



**CITTA' DI ASTI**

**VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA COM.LE N. 218  
in data 23/04/2024**

**OGGETTO:** CUP G31B20000600001 - SCHEDA 887/2022 - REALIZZAZIONE NUOVA PASSERELLA IN CORSO SAVONA - APPROVAZIONE SCHEMA/BOZZA CONVENZIONE CONTRATTUALE TRA CITTÀ DI ASTI E RFI S.P.A. PER RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PASSERELLA PEDONALE CON STRUTTURA IN C.A. A SBALZO ANCORATA AL CAVALCAVIA AL KM 55+933 DELLA LINEA TORINO-GENOVA

Prospetto delle presenze dei membri della Giunta alla votazione sull'oggetto.

<i>Nome e cognome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
Maurizio Rasero	SINDACO	NO
Stefania Morra	ASSESSORE	SI
Giovanni Boccia	ASSESSORE	SI
Mario Bovino	ASSESSORE	SI
Loretta Bologna	ASSESSORE	SI
Luigi Giacomini	ASSESSORE	SI
Riccardo Origlia	ASSESSORE	SI
Paride Candelaresi	ASSESSORE	SI
Eleonora Zollo	ASSESSORE	NO
Monica Amasio	ASSESSORE	SI

Si dà atto che gli Assessori: Morra, Boccia, Bovino, Bologna, Giacomini, Origlia, Candelaresi, Amasio nonché il Segretario generale, dr. Paolo Morra, partecipano alla seduta in audio-video conferenza ai sensi della D.G.C. n. 220 del 28/07/2020.

Presidente

Segretario

Stefania Morra

Paolo Morra

**OGGETTO: CUP G31B20000600001 - SCHEDA 887/2022 - REALIZZAZIONE NUOVA PASSERELLA IN CORSO SAVONA - APPROVAZIONE SCHEMA/BOZZA CONVENZIONE CONTRATTUALE TRA CITTÀ DI ASTI E RFI S.P.A. PER RIFACIMENTO DELL'ESISTENTE PASSERELLA PEDONALE CON STRUTTURA IN C.A. A SBALZO ANCORATA AL CAVALCAVIA AL KM 55+933 DELLA LINEA TORINO-GENOVA**

Premesso che:

- il contributo erariale per le “opere pubbliche di messa in sicurezza degli edifici e del territorio”, di cui il progetto in oggetto fa parte, ai sensi dell’art. 9 del Decreto del Ministero dell’Interno - Direzione Centrale per la finanza locale dell’08/11/2021, è confluito nella linea progettuale “Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l’efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2” nell’ambito del Piano nazionale di ripresa e resilienza (PNRR), in particolare nelle cosiddette “medie opere” art.1 c.139 e s.s. della L.145/2018;
- nell’ambito del contributo di cui sopra, si prevede il rifacimento della passerella pedonale a sbalzo sul viadotto ferroviario (linea TO-GE) di Corso Savona, in quanto il preesistente percorso pedonale è stato dichiarato, a seguito delle verifiche statiche, inagibile.
- la Deliberazione del Consiglio Comunale n. 36 del 06/12/2023 con la quale è stato approvato il “Bilancio di previsione di competenza e di cassa per l’esercizio finanziario 2024 e di competenza per gli esercizi finanziari 2025 e 2026”;
- la Deliberazione della Giunta Comunale n. 525 del 19/12/2023 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione, nei suoi aspetti finanziari, per l’esercizio 2024/2025/2026 articolato per centri di costo e centri di responsabilità;
- la Determinazione Dirigenziale n. 167 del 07/02/2022 con cui è stato affidato l’incarico di progettazione esecutiva di opere e strutture, relazione geologica e geotecnica sondaggi e prove, direzione lavori e coordinamento della sicurezza in progettazione ed esecuzione all’Ing. Ennio RAVARINO, Erre Studio SRL RTI ERRE STUDIO S.r.l. – Società di Ingegneria (Mandatario) – Dott. Geol. Fiorenzo Bordignon (Mandante) e Ing. Francesca Giorcelli (Mandante), con sede presso l’operatore economico mandatario Erre Studio S.r.l., - Via Sant’Ubaldo, 28 – 15121 Alessandria;
- la D.C.C. n. 40 del 06/10/2022 con cui è stata approvata la 4<sup>a</sup> variazione di bilancio 2022/2024 in cui è stata variata nel seguente modo la SCHEDA n. 887/2022: PNRR M2C4 2.2 G31B20000600001 REALIZZAZIONE PASSERELLA PEDONALE CORSO SAVONA – anno 2022 € 995.000,00 finanziati a contributo PNRR;
- la D.G.C. n. 13 del 24/01/2023 con cui è stata approvata la 1° variazione d’urgenza al bilancio di previsione 2023/2025 ed alla Nota di aggiornamento DUP - documento unico di Programmazione 2023/2025, con la quale è stata integrata di € 99.500,00 (domanda di conferma relativa al Fondo per l’avvio delle opere indifferibili 2023 - pre-assegnazione 10%) la SCHEDA 887/2022 - “PNRR - Interventi per la resilienza, la valorizzazione del territorio e l’efficienza energetica dei Comuni – M2C4 – Investimento 2.2” REALIZZAZIONE NUOVA PASSERELLA IN CORSO SAVONA;
- il Decreto della Ragioneria Generale dello Stato del 13 marzo 2023, n. 124, con riferimento al Fondo per l’avvio delle opere indifferibili 2023, che approvava l’Allegato 1 - Conferma pre-assegnazione 2023, contenente l’elenco degli interventi finanziati con le risorse previste dal PNRR, in cui rientra l’intervento in oggetto;

- la D.G.C. n. 183 del 03/05/2023 con cui è stato approvato il progetto esecutivo dell'intervento per un importo pari a € 1.094.500,00 (IVA e somme a disposizione incluse);
- la Determinazione Dirigenziale senza efficacia n. 1058 del 26/05/2023 e la Determinazione Dirigenziale con efficacia n. 1079 del 30/05/2023 con cui è stata approvata l'aggiudicazione dell'appalto in oggetto alla ditta PREVE COSTRUZIONI SPA, con sede in Roccavione (CN) 12018 Via Provinciale Boves n. 12, P.I. 00185120045, che ha offerto un ribasso pari al un ribasso pari al 7,231% sull'importo a base d'asta soggetto a ribasso di € 727.096,39, per un importo di aggiudicazione di € 674.520,05 più gli oneri della sicurezza € 39.749,93 per un importo complessivo esclusa I.V.A. di € 714.269,98.
- l'art. 1 del decreto-legge n.19 del 2 marzo 2024 apporta sostanziali modifiche alle disposizioni normative concernenti gli interventi ricompresi nelle cosiddette "medie opere" art.1 c.139 e s.s. della L.145/2018: sono completamente fuoriusciti dal PNRR e restano finanziati da fondi statali.

Dato atto che:

- per regolamentare il consenso in merito al rifacimento dell'esistente passerella pedonale con struttura in c.a. a sbalzo ancorata al cavalcavia ferroviario al km 55+933 della linea TORINO – GENOVA, si rende necessaria una convenzione contrattuale tra la RETE FERROVIARIA ITALIANA (R.F.I.) S.P.A. e il Comune di Asti (si precisa che RFI è soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A. in nome e per conto della quale interviene Ferservizi S.p.A., società soggetta alla direzione e coordinamento di Ferrovie dello Stato S.p.A. ai sensi del Contratto per Servizi Immobiliari del 11/04/2013 rappresentata dal Responsabile della Zona Nord Ovest di Ferservizi);
- con nota ns. Prot. Gen. n. 9354-9363 del 23/01/2023 è stata trasmessa a RFI S.p.a. la richiesta di rilascio dell'autorizzazione ai sensi del D.P.R. 753/1980 "Nuove Norme in materia di polizia, sicurezza e regolarità dell'esercizio delle Ferrovie e di altri servizi di trasporto" e del D.M. 04/04/2014 n. 137 "Norme Tecniche per gli attraversamenti ed i parallelismi di condotte e canali convoglianti liquidi e gas con ferrovie ed altre linee di trasporto";
- con PEC del 23/06/2023 FERSERVIZI S.p.a. (Ferservizi-ZNNO.TO-PEC \ PRT \ 202 3 \ 0021281 rif. loro Pratica 46-8477) (ns. P.G. n. 77785 del 26/06/2023) ha:
  1. trasmesso le prescrizioni tecniche, il DUVRI e il progetto controfirmato,
  2. espresso il preliminare parere favorevole approvando il progetto,
  3. comunicato i seguenti oneri a carico del Comune di Asti:
    - € 4.646,00 + 1.022,12 (IVA 22%) per complessivi € 5.668,12 (IVA 22% inclusa) a titolo di oneri di istruttoria pratica,
    - € 15.594,00 + 3.430,68 (IVA 22%) per complessivi € 19.024,68 (IVA 22% inclusa) a titolo di oneri di primo impianto,
    - € 1.060,00 + 233,20 (IVA 22%) per complessivi € 1.293,20 (IVA 22% inclusa) a titolo di oneri periodici di gestione,
    - deposito cauzionale a favore di R.F.I. S.p.A. pari ad €. 3.180,00 a garanzia degli obblighi oggetto della convenzione,
    - predisporre una Polizza assicurativa RCT con massimale non inferiore a euro 50.000.000 per ogni sinistro della durata anni nove;

- con PEC del 14/07/2023 - P.G. n. 0088662 - il Comune di Asti ha trasmesso alcune considerazioni e osservazioni sugli adempimenti richiesti da FERSERVIZI con la PEC del 23/06/2023, con particolare riferimento all'onerosità eccessiva e alle difficoltà di stipulare una Polizza assicurativa RCT con massimale non inferiore a € 50.000.000 e di durata anni nove;
- con PEC del 15/12/2023 FERSERVIZI S.p.a. (Ferservizi-ZNNO.TO-PEC\PR\2023\0038863 rif. loro Pratica n. 46-8477) (ns. P.G. n. 151794 del 15/12/2023) ha comunicato che, a seguito di approfondimenti, *“RFI SpA ha convenuto di accettare la polizza di RCT/O n°65.181386890 della UNIPOL SAI con massimale € 20.000.000 con validità dal 30/6/2021 al 30/6/2024. La stessa dovrà poi essere rinnovata per tutta la durata contrattuale ed i relativi rinnovi e/o nuove stipule, dovranno essere comunicati tempestivamente alla stessa RFI SpA”*. Ha inoltre trasmesso il testo della bozza di convenzione che regolerà il rifacimento dell'esistente passerella pedonale con struttura in c.a. a sbalzo ancorata al cavalcavia al km 55+933 della linea TORINO – GENOVA;
- con PEC del 21/12/2023 - P.G. n. 153788 - il Comune di Asti ha trasmesso alcune considerazioni e osservazioni in merito alla bozza di convenzione inviata da FERSERVIZI con la PEC del 15/12/2023; in particolare in merito al convenzionamento dei sottoservizi in progetto (IP e FO) non menzionati;
- con PEC del 25/01/2024 n. 11410 RFI (RFI-VDO-DOIT.TO.ING\A0011\2024\0000749 rif. loro Pratica n. 46-8477) (ns. P.G. n. 11410 del 25/01/2024) comunica la disponibilità di inserire in convenzione i sottoservizi in progetto (gli attraversamenti elettrici relativi all'illuminazione pubblica e all'attraversamento con fibra ottica finalizzato alla gestione delle telecamere di sorveglianza) previa integrazione degli elaborati progettuali con uno schema impiantistico e una relazione tecnica illustrativa;
- con PEC del 07/03/2024 - P.G. n. 32216 – la città di Asti ha trasmesso gli elaborati progettuali integrativi propedeutici alla stesura della convenzione;
- con PEC del 28/03/2024 FERSERVIZI S.p.a. (Ferservizi-ZNNO.TO-PEC\PR\2024\0008644 rif. loro Pratica n. 46-8477) (ns. P.G. n. 41768 del 28/03/2024 e n. 41769 del 28/03/2024) ha:
  1. trasmesso il testo aggiornato della bozza di convenzione, allegato alla presente come parte integrante **(Allegato 1)**;
  2. trasmesso l'articolo tecnico aggiornato e le tavole integrative al progetto controfirmate.

Preso atto della necessità di provvedere ai versamenti di cui sopra per il rilascio dell'autorizzazione da parte di R.F.I. S.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana, indispensabile per il proseguo della pratica in oggetto;

Dato atto della copertura finanziaria delle seguenti spese:

- € 25.986,00 di oneri iniziali trova copertura finanziaria alla Scheda 887/2022 Bilancio 2024 al Capitolo 35900200, impegno 976/2;
- € 3.180,00 di deposito cauzionale trova copertura finanziaria al Capitolo 37900104 Bilancio 2024 “RESTITUZIONE DI DEPOSITI CAUZIONALI”;

Per il corretto completamento della pratica con FERSERVIZI S.p.a., è inoltre richiesta la trasmissione dei documenti elencati sempre nell'Allegato 1, nonché l'assolvimento dell'imposta di bollo assolta in modo virtuale (Autorizzazione del Ministero delle Finanze - Agenzia delle Entrate - Ufficio Unico delle Entrate di Asti n. 2872/0 dell'8/11/2000);

Visti i pareri favorevoli espressi ai sensi dell'art. 49 del D. Lgs. 267 del 18.8.2000 dal Dirigente del Settore Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica sotto il profilo della regolarità tecnica e dal responsabile del Settore Economico finanziario sotto il profilo della regolarità contabile e accertata la copertura finanziaria della spesa come da relativa attestazione;

Ritenuto, inoltre, di dover dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile stante la necessità di procedere tempestivamente alla realizzazione dell'intervento al fine di garantire la conclusione dello stesso entro i termini previsti dal bando di finanziamento;

Ritenuto che il presente atto rientri nelle competenze della Giunta Comunale ai sensi dell'art. 48 D. Lgs. n. 267 del 18.8.2000.

Su proposta dell'Assessore ai Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica e Patrimonio, ing. Stefania Morra;

LA GIUNTA  
A voti favorevoli espressi all'unanimità  
DELIBERA

- 1) di approvare, per le motivazioni esposte in premessa, il testo della convenzione contrattuale, che regolamerà il rifacimento dell'esistente passerella pedonale con struttura in c.a. a sbalzo ancorata al cavalcavia al km 55+933 della linea TORINO – GENOVA; detta convenzione, allegata alla presente come parte integrante (**Allegato 1**), è stipulata tra RETE FERROVIARIA ITALIANA (R.F.I.) S.p.A. e la città di Asti;
- 2) di disporre affinché venga data concreta attuazione dai competenti uffici a quanto previsto nello schema di convenzione allegato;
- 3) di dare mandato al Dirigente del Settore Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica a sottoscrivere e stipulare gli atti amministrativi e tecnici inerenti alla convenzione di che trattasi, autorizzandolo altresì ad introdurre eventuali adeguamenti normativi o di dettaglio che si rendessero necessari, previa adozione delle determinazioni dirigenziali eventualmente occorrenti;
- 4) di dare altresì atto che la convenzione contrattuale, corredata dall'Articolo Tecnico, dagli Elaborati di progetto e dalla Polizza RCT, è qui unita come parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (**Allegato 1**);
- 5) di approvare, il versamento alla R.F.I S.p.a. – Rete Ferroviaria Italiana – di € 25.986,00 a titolo di oneri iniziali, IVA 22% inclusa, e di € 3.180,00 a titolo di deposito cauzionale secondo le modalità indicate nella nota del 14/12/2023 (ns. P.G. n. 151794 del 15/12/2023);
- 6) di dare atto che la somma di € 25.986,00 IVA 22% compresa sulla Scheda n. 887/2022 (Capitolo 35900200 Bilancio 2024) potrà essere imputata all'impegno n. 976/2 del 2024;

7) di dare inoltre atto che la somma di € 3.180,00 potrà essere imputata al Capitolo 37900104 Bilancio 2024 "RESTITUZIONE DI DEPOSITI CAUZIONALI";

8) di dare mandato al dirigente competente di trasmettere copia della presente al Settore Ragioneria Bilancio e Tributi /ufficio Cassa, al Settore Lavori Pubblici ed Edilizia Pubblica, al Settore Patrimonio, Ambiente e Lavoro ed all'Ufficio Archivio Amministrativo perché provvedano agli adempimenti di competenza.

Infine, per le motivazioni indicate in premessa, con successiva votazione ed a voti favorevoli espressi all'unanimità, dichiara la presente decisione immediatamente eseguibile ai sensi dell'articolo 134.4 D. Lgs. 267 del 18.8.2000 e s.m. e i.

Il presente documento è sottoscritto digitalmente come di seguito indicato.

MORRA STEFANIA in data 23/04/2024  
Morra Paolo Oreste in data 23/04/2024