



ASTI SERVIZI PUBBLICI S.p.A.

## Linee guida del Piano Industriale 2023 - 2027

*Asti, 29 giugno 2022*

- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità
- Personale
- Highlights
- Scenario di sviluppo

- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità
- Personale
- Highlights
- Scenario di sviluppo

I **driver di sviluppo** posti alla base del nuovo Piano Industriale di ASP sono i seguenti:



- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato**
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità
- Personale
- Highlights
- Scenario di sviluppo

## SII - Qualità tecnica - Performance Asp 2021

---

Indicatore	Classe 2021	Obiettivo
Perdite idriche	A	Confermare l'eccellenza
Interruzioni di servizio	A	Confermare l'eccellenza
Qualità dell'acqua erogata	A	Confermare l'eccellenza
Adeguatezza del sistema fognario	A	Confermare l'eccellenza
Smaltimento fanghi in discarica	A	Confermare l'eccellenza
Qualità dell'acqua depurata	A	Confermare l'eccellenza



Arera, con Delibera 183/2022/R/idr, ha valutato per la prima volta in Italia la qualità tecnica del servizio idrico erogato negli anni 2018 e 2019 dagli operatori presenti sul territorio nazionale, attribuendo premi e penalità.

### M1 - Perdite idriche

2018

**1. ASP**

2. ...

3. ...

2019

**1. ASP**

2. ...

3. ...

### M3 – Qualità dell'acqua erogata

2018

**1. ASP**

2. ...

3. ...

2019

1. ...

**2. ASP**

3. ...

### M5 - Smaltimento fanghi in discarica

2018

1. ...

**2. ASP**

3. ...

2019

1. ...

**2. ASP**

3. ...

*Relativamente agli altri macro-indicatori Asp ha in ogni caso raggiunto la classe A, ovvero la più elevata*

## SII - Depuratore – Realizzazione collettori fognari e idrovore

- L'intervento ha lo scopo di recapitare le portate di supero afferenti al depuratore in Tanaro, anche durante eventi di piena, garantendo il funzionamento continuo dell'impianto e limitando eventuali allagamenti.
- Il progetto prevede la realizzazione di una stazione di sollevamento delle acque di supero ed il contestuale adeguamento del sistema dei collettori di scarico finale dell'impianto.

INVESTIMENTI	
Investimento complessivo	5,4 M€
Tempistiche di realizzazione	2022 - 2024





## SII - Acquedotto - Raddoppio Serbatoio Villaggio Aurora

- L'intervento consiste nell'ampliamento del serbatoio esistente che sarà raddoppiato tramite l'esecuzione di una nuova vasca dal volume massimo utile pari a 3.650 mc.
- L'operazione del raddoppio del serbatoio risponde alle esigenze di un'area cittadina in continua espansione ed aumenta la capacità di stoccaggio e riserva idrica a disposizione della città di Asti.

INVESTIMENTI	
Investimento complessivo	1,5 M€
Tempistiche di realizzazione	2022 - 2024



## SII - Acquedotto – Sostituzione pozzo 12 in Cantarana e realizzazione pozzo 12/b

- L'intervento consiste nella sostituzione di uno dei pozzi del campo di località Bonoma, a Cantarana.
- L'operazione si inserisce in un piano di rinnovamento delle opere di captazione del campo pozzi della città di Asti in accordo con la Regione Piemonte e l'ATO5.
- La sostituzione del pozzo 12 rientra nel piano di emungimenti in falda profonda a protezione dalle criticità di eventi siccitosi di breve durata.

INVESTIMENTI	
Investimento complessivo	0,4 M€
Tempistiche di realizzazione	2022 - 2024



# Investimenti periodo 2022-2027 pari a 17,1 milioni di Euro

## Servizio Idrico Integrato

Garantire la qualità del servizio rispettando i target tecnici previsti

Migliorare l'efficienza operativa e la capacità di investimento in relazione alle modifiche tariffarie introdotte dal MTI-3

Sviluppo di servizi a mercato



- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana**
- Trasporti e mobilità
- Personale
- Highlights
- Scenario di sviluppo



## Igiene Urbana - Progetto di raccolta verticale

- E' prevista l'estensione progressiva della raccolta verticale nella città di Asti a partire dal 2022/2023 con il coinvolgimento della zona «Asti Sud» (c.so Alba, zona c.so Venezia, c.so Savona, via Torchio, quartiere San Fedele) che prevede la creazione di ecoisole con l'interessamento di circa 11mila residenti.
- Progressiva estensione a partire dal 2023 della raccolta verticale ad Asti centro e nella zona «concentrica» della città.
- Acquisto di 5 nuovi mezzi mono-operatore a presa bilaterale per raccolta verticale.

- **Minori emissioni pari a circa 120-150 ton/anno di Co2**
- **Riduzione dei rischi correlati a sollevamento carichi pesanti**

INVESTIMENTI	
Investimento complessivo	5,9 M€
Tempistiche presentazione offerte ad oggi stimate	2022 - 2025



# Igiene Urbana – Gara Provincia di Asti

- E' prossima la pubblicazione della gara bandita dal CBRA per l'intera Provincia di Asti (circa 135.000 abitanti).
- Rispetto all'organizzazione attuale la nuova gara potrebbe ricomprendere anche la raccolta del vetro e la raccolta degli abiti usati.
- Acquisto di nuovi automezzi \*

- Ricerca di una partnership con eventuale coinvolgimento anche di operatori locali
- Percentuale partecipazione di ASP: da valutare
- Incremento personale di ASP ipotizzato: \*

INVESTIMENTI	
Investimento complessivo	2,7 M€ *
Tempistiche presentazione offerte ad oggi stimate	agosto/settembre 2022

\* In base alla % di partecipazione



### Igiene Urbana

Migliorare la qualità del servizio e del decoro urbano nella città di Asti

Migliorare l'organizzazione dei servizi e l'efficienza operativa

Partecipare con un'offerta competitiva alla gara nella Provincia di Asti ricercando partnership

Sviluppo di servizi a mercato

# Investimenti periodo 2022-2027 pari a 13,9 milioni di Euro



- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità**
- Personale
- Highlights
- Scenario di sviluppo



## Situazione attuale TPL:

- 27 autobus a gasolio più 13 riserve (40 autobus totali per l'urbano).

## Piano Strategico Nazionale della Mobilità Sostenibile:

- 6 autobus a gasolio (contribuiti al 100%) entro marzo 2022 (frazionali) euro 6.
- 10 autobus elettrici entro il 2024.

## Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza:

Il Comune di Asti, quale Comune ad alto tasso di inquinamento di PM10 e biossido di azoto, ha ottenuto un contributo totale pari a **6,9 milioni di euro**:

- 3 autobus elettrici entro il 2024.
- 13 autobus elettrici (ulteriori rispetto ai precedenti) entro il 2026.



## Contributi Regione Piemonte:

- 3 autobus a gasolio contribuiti al 50% entro il 2022 per trasporto extraurbano euro 6.

## Situazione a regime TPL:

- 26 autobus elettrici (quasi il 100%) e 24 a gasolio usati come riserva.



### Trasporti e Mobilità

**Trasporto pubblico urbano:  
riconvertire parte del parco con  
mezzi elettrici**

**Trasporto pubblico extraurbano:  
partecipare alla gara in provincia  
di Asti**

**Noleggio: valutare ulteriore  
ammodernamento del parco mezzi**

**Sviluppo di nuovi servizi  
(trasporto on demand, mobilità  
sostenibile)**

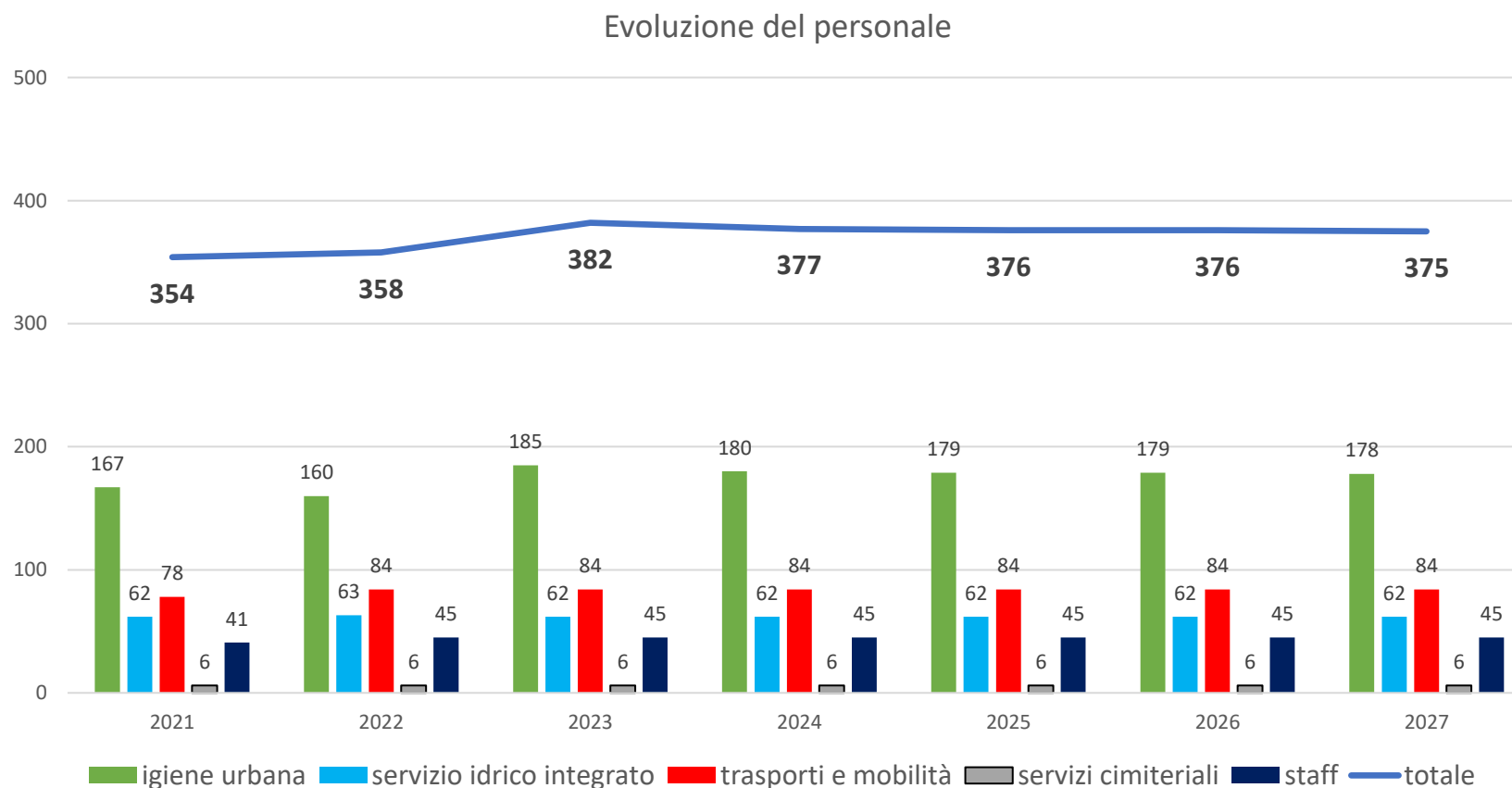
# Investimenti periodo 2022-2027 pari a 16 milioni di Euro



- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità
- Personale**
- Highlights
- Scenario di sviluppo

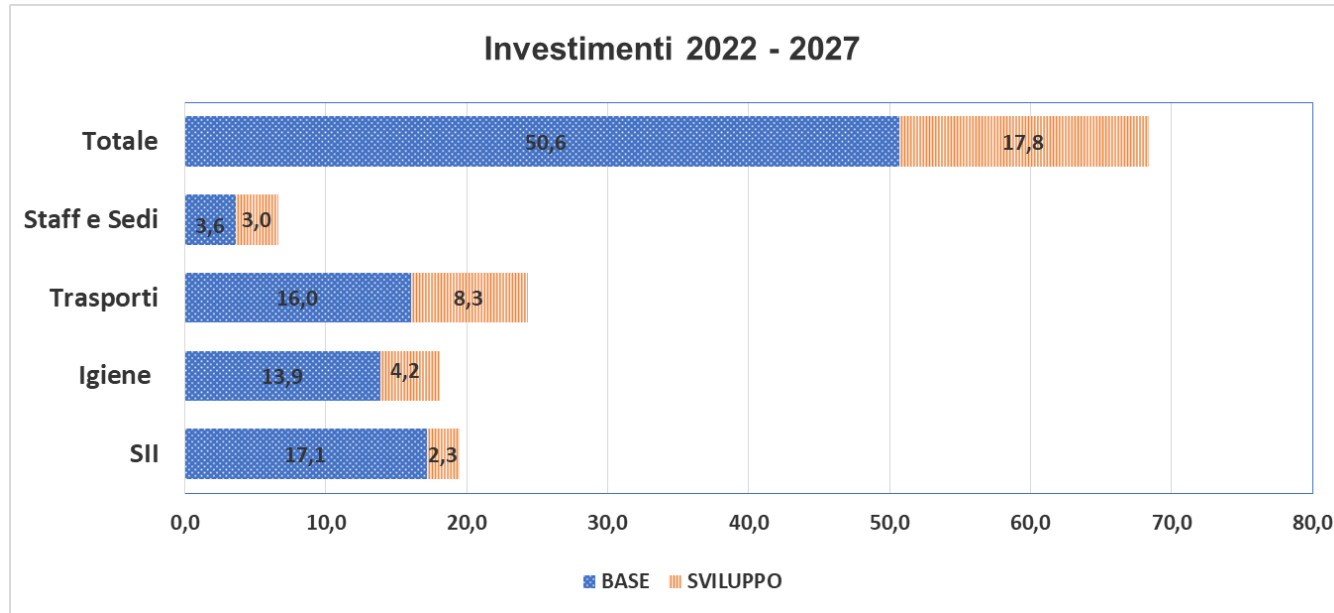
# Personale

Nel **piano base** è stato considerato un incremento delle risorse dell'igiene urbana ipotizzando l'aggiudicazione del 60% della gara di raccolta e spazzamento sulla Provincia di Asti a partire dal 2023.



- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità
- Personale
- Highlights**
- Scenario di sviluppo

# Highlights



## Ricavi

2022: 38,9 M€

2027: 43,9 M€

## Risultato netto del periodo

2022: 0,7 M€

2027: 1 M€

## EBITDA

2022: 6,2 M€

2027: 8,1 M€

## PFN

2022: 9 M€

2027: 12,8 M€

## EBIT

2022: 1,2 M€

2027: 1,9 M€

## Capitale investito netto

2022: 21,8 M€

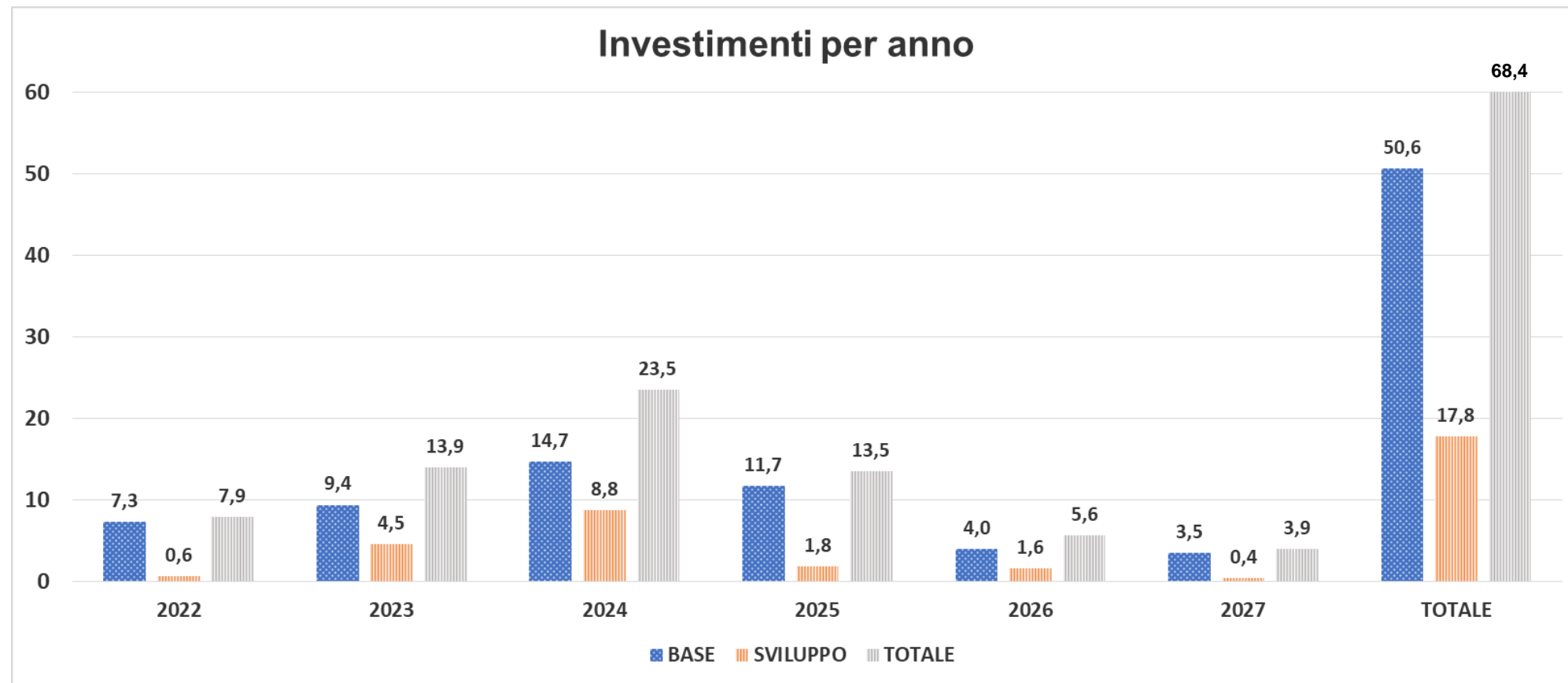
2027: 26,5 M€



- Indirizzi strategici
- Servizio Idrico Integrato
- Igiene Urbana
- Trasporti e mobilità
- Personale
- Highlights
- Scenario di sviluppo**



# Piano di sviluppo – investimenti incrementali



# Personale

Nel **piano di sviluppo**, ulteriormente a quanto già considerato nel piano base, si è previsto nel 2024 un ulteriore incremento di oltre 30 risorse nel settore dei trasporti, al fine di prevedere uno sviluppo all'interno del COAS (quota di circa il 30%), e di ulteriori risorse nel settore Igiene Urbana (aggiudicazione di una quota superiore all'80% della gara sulla Provincia di Asti).

