

IL CONTESTO SOCIOECONOMICO DURANTE L'EMERGENZA COVID-19

GRUPPO DI MONITORAGGIO REGIONALE

#37



In questo numero:

Le misure di sostegno alle imprese

In Piemonte sono state erogate circa 195 mila garanzie, pari al 7,6% del volume nazionale, di cui il 44% per importi al di sotto dei 30 mila euro e il 56% per importi maggiori. A livello nazionale, ogni 100 garanzie oltre i 30 mila euro se ne registrano 84 sotto i 30 mila euro, 80 in Piemonte. La garanzia media piemontese sotto i 30.000€ ammonta a 19.238€, contro i 19.476€ a livello nazionale. L'importo medio maggiore si registra in provincia di Cuneo(19.774€) seguito da Novara (19.486)

La Cassa Integrazione e Fondo di Solidarietà

Rispetto ai primi undici mesi del 2020, il ricorso alla Cassa Integrazione in Piemonte è sceso del 44%: la provincia in cui si è registrata la maggior flessione risulta quella di Cuneo. Risulta prevalente il ricorso alla CIG per gli operai

Il ricorso al Fondo di Solidarietà a Novembre 2021 ammonta a quasi 1,8 milioni di euro. Rispetto ai primi undici mesi del 2020 si passa da 79, 8 milioni erogati a poco più di 65 milioni

Il mercato del lavoro

Nel 2021 si sono registrati 80.738 avviamenti in più rispetto al 2020, ma ben 157.894 avviamenti in meno rispetto al 2019. Il bilancio delle prime due settimane del 2022 fa registrare un saldo positivo (+6533) rispetto al 2021, ma negativo rispetto a 2020 e 2019

Immatricolazioni vetture

Le immatricolazioni di vetture in Piemonte diminuiscono lievemente rispetto al 2020, mentre a livello nazionale il saldo rispetto all'anno precedente rimane positivo (+6%)

La mobilità

- La mobilità risente della ripresa della curva dei contagi già a partire dalla settimana successiva alle festività natalizie
- Per l'aeroporto di Caselle il 2021 si chiude con 660.606 passeggeri in più rispetto al 2020, ma con 1.837.553 passeggeri in meno rispetto al 2019. I primi 9 giorni del 2022 hanno sommato 93.882 passeggeri, ossia 10.431 passeggeri al giorno rispetto ai 2.119 al giorno del 2021, ed agli 11.775 del 2020.
- Nessun aeroporto italiano ha ancora recuperato il gap passeggeri rispetto al periodo pre-pandemico.

I comportamenti durante l'epidemia: controlli e sanzioni

In 22 mesi dall'inizio dell'epidemia (marzo 2020 – dicembre 2021) sono state controllate circa 974mila persone (circa 400mila nel 2020, circa 574mila nel 2021) di cui circa 2% sanzionate e 180mila esercizi ed attività (circa 133mila nel 2020, circa 47mila nel 2021) di cui circa 1% sanzionati.

Nei primi nove giorni del 2022 sono state controllate 8.170 persone di cui 1% sanzionate e 842 esercizi ed attività di cui 5% sanzionati.

Non si registrano, invece, denunce per inosservanza del divieto di mobilità dalla propria abitazione o dimora per le persone in quarantena perché risultate positive al virus

L'UTILIZZO DEL FONDO GARANZIA

Negli ultimi 20 giorni al 10/01/2022, l'utilizzo del fondo è così variato:

- Operazioni: Italia +0,53% , Piemonte +0,63%
 - Sub 30.000€: Italia +0,07% , Piemonte +0,07%
 - Oltre 30.000€: Italia +0,92% , Piemonte +1,06%
- Importi: Italia +1,15% , Piemonte +1,38%
 - Sub 30.000€: Italia +0,07% , Piemonte +0,07%
 - Oltre 30.000€: Italia +1,28% , Piemonte +1,53%

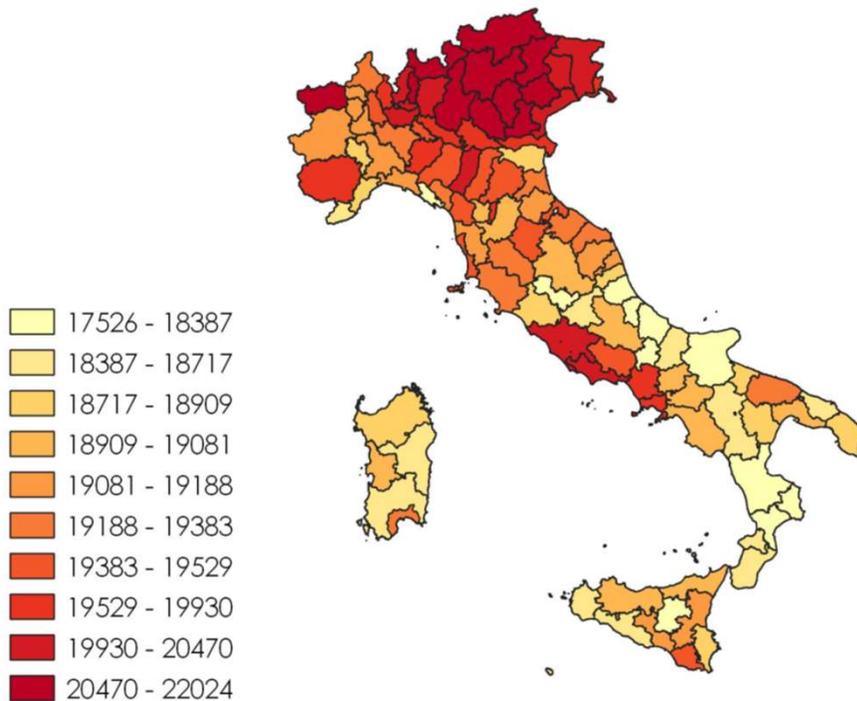
In Piemonte sono state erogate circa 195 mila garanzie, pari al 7,6% del volume nazionale, di cui il 44% per importi al di sotto dei 30 mila euro e il 56% per importi maggiori. A livello nazionale, ogni 100 garanzie oltre i 30 mila euro se ne registrano 84 sotto i 30 mila euro, 80 in Piemonte.

In Piemonte, il 10% circa degli importi ha coperto garanzie sotto i 30 mila euro, il restante 90% ha coperto le garanzie maggiori.

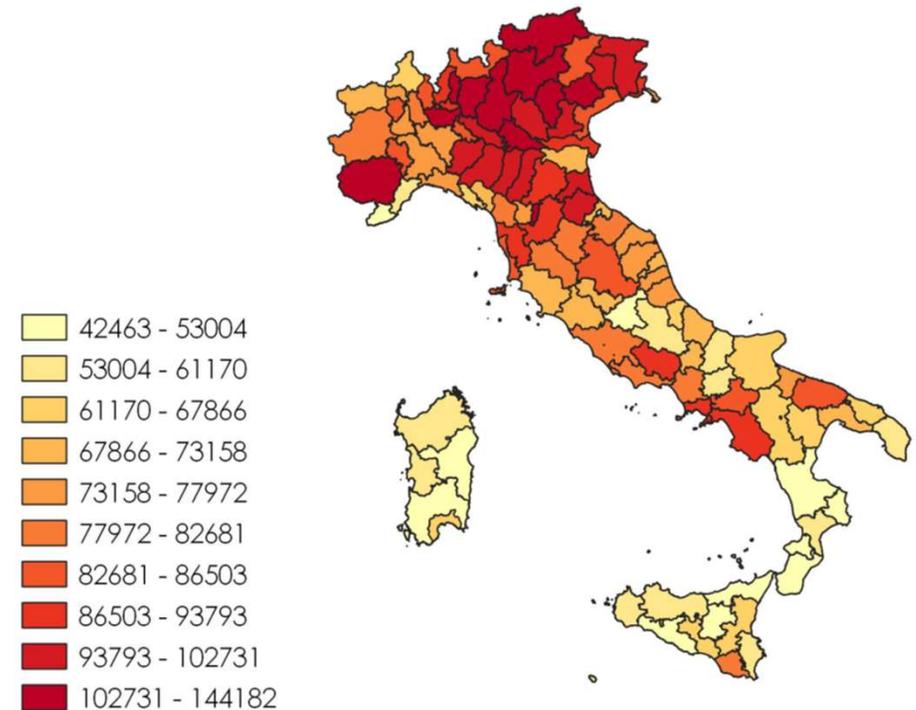
La garanzia media piemontese sotto i 30.000€ ammonta a 19.238€, contro i 19.476€ a livello nazionale. L'importo medio maggiore si registra in provincia di Cuneo(19.774€) seguito da Novara (19.486€).

La garanzia media piemontese oltre i 30.000€ è pari a 132.913€ contro i 141.297€ nazionali. L'importo medio maggiore si registra in provincia di Cuneo (156.708€) seguito da Torino (136.383€).

Richieste crediti sotto 30.000 euro: importi medi

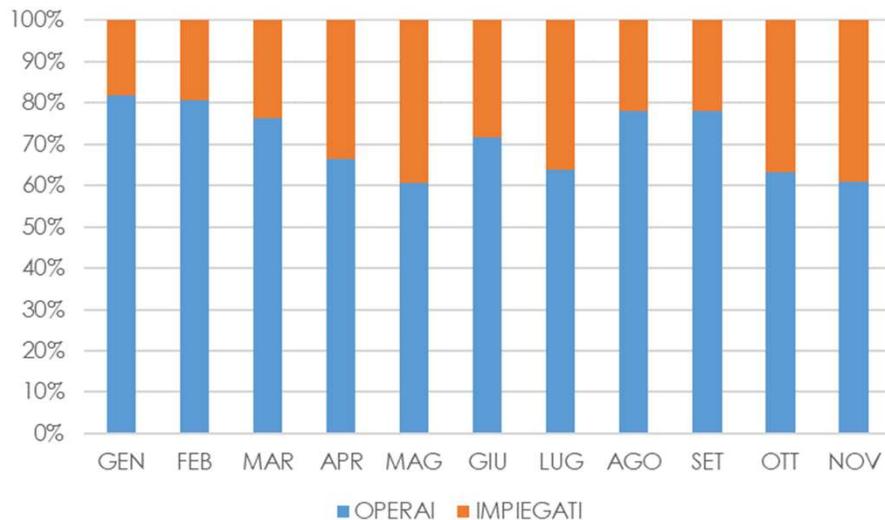


Richieste crediti in totale: importi medi

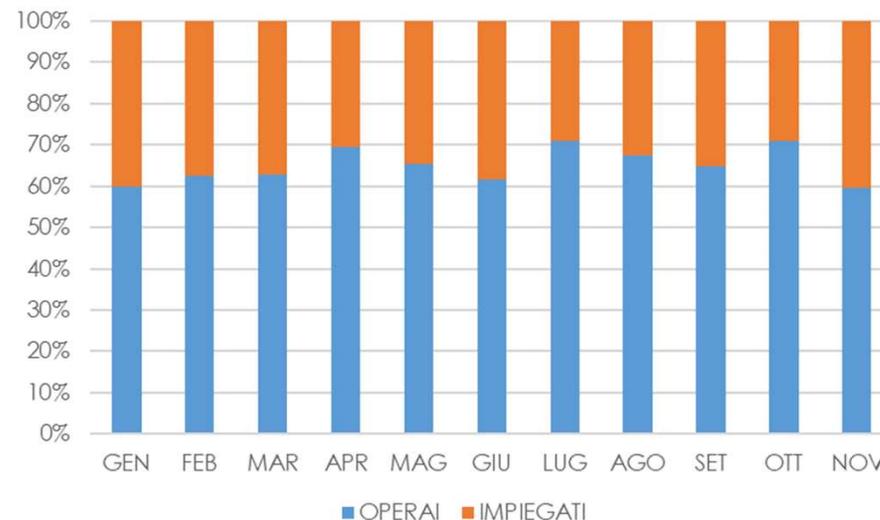


LA CASSA INTEGRAZIONE

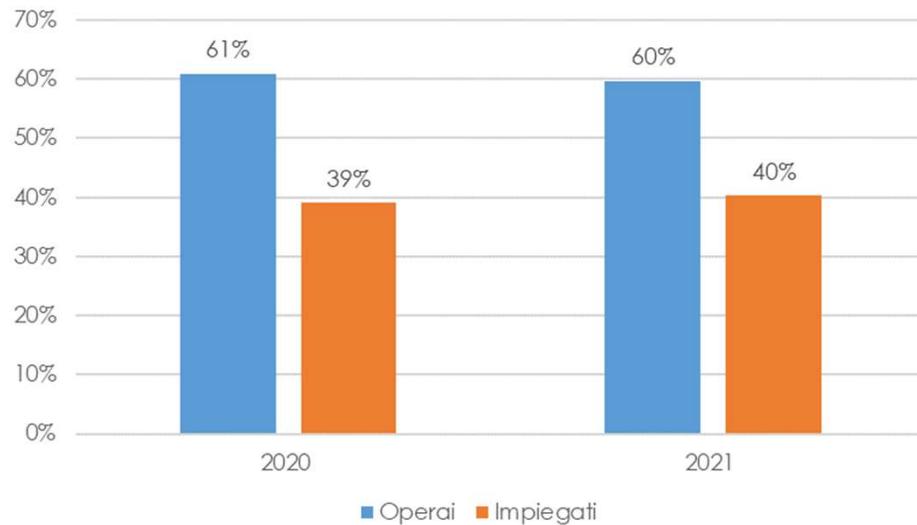
Quote di CIG-O 2020



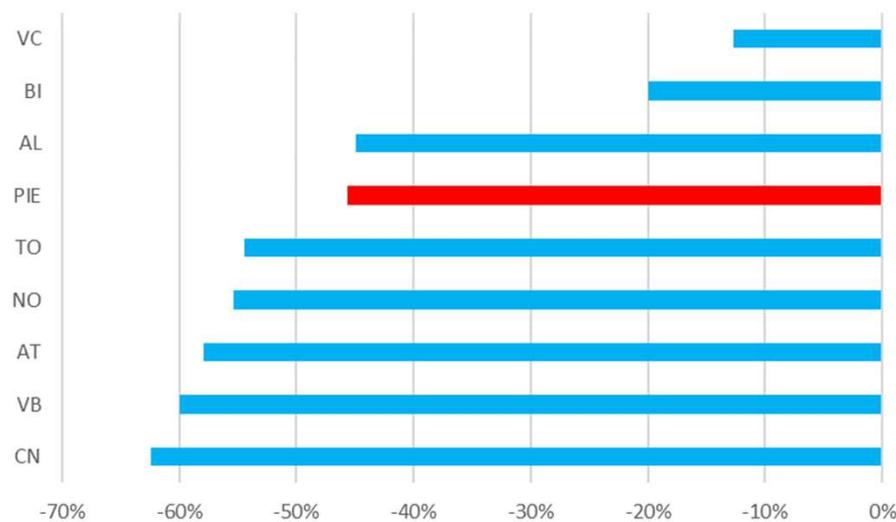
Quote di CIG-O 2021



Quote di CIG-O novembre 2020 e 2021



Variazione 2020/2021 nelle province nei primi undici mesi

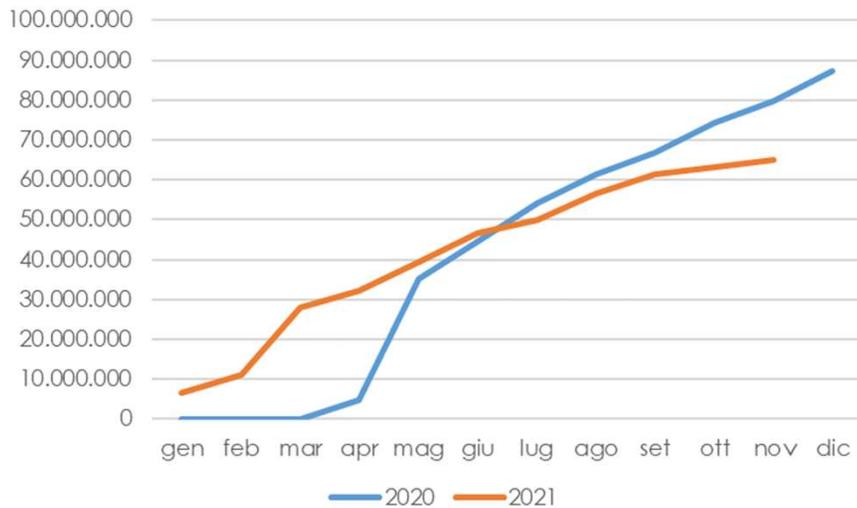


Fonte: elaborazioni IRES su dati INPS

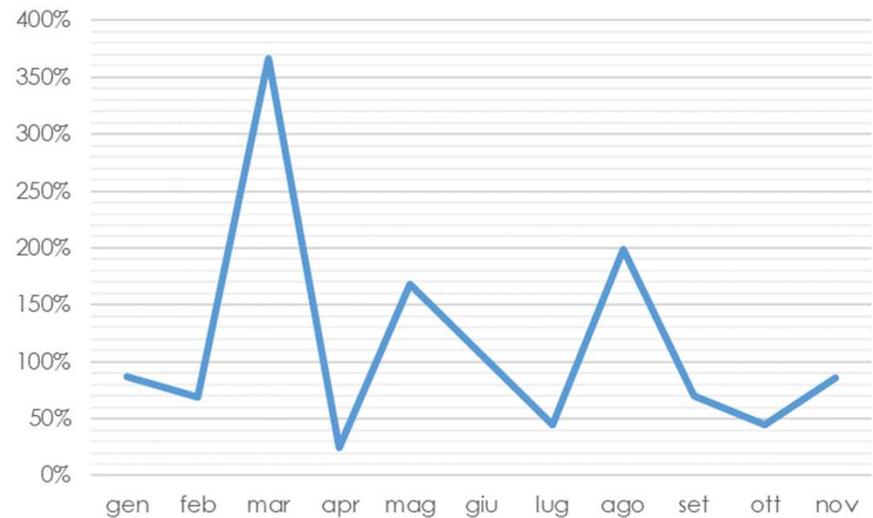
FONDO DI SOLIDARIETÀ: PIEMONTE

I fondi di solidarietà forniscono strumenti di sostegno al reddito in caso di sospensione o cessazione dell'attività lavorativa dei lavoratori dipendenti di aziende appartenenti a settori non coperti dalla normativa in materia d'integrazione salariale o prestazioni integrative dei trattamenti previsti dalla normativa vigente per i lavoratori dipendenti di aziende appartenenti a settori già coperti dalla normativa in materia d'integrazione salariale

Valori cumulati

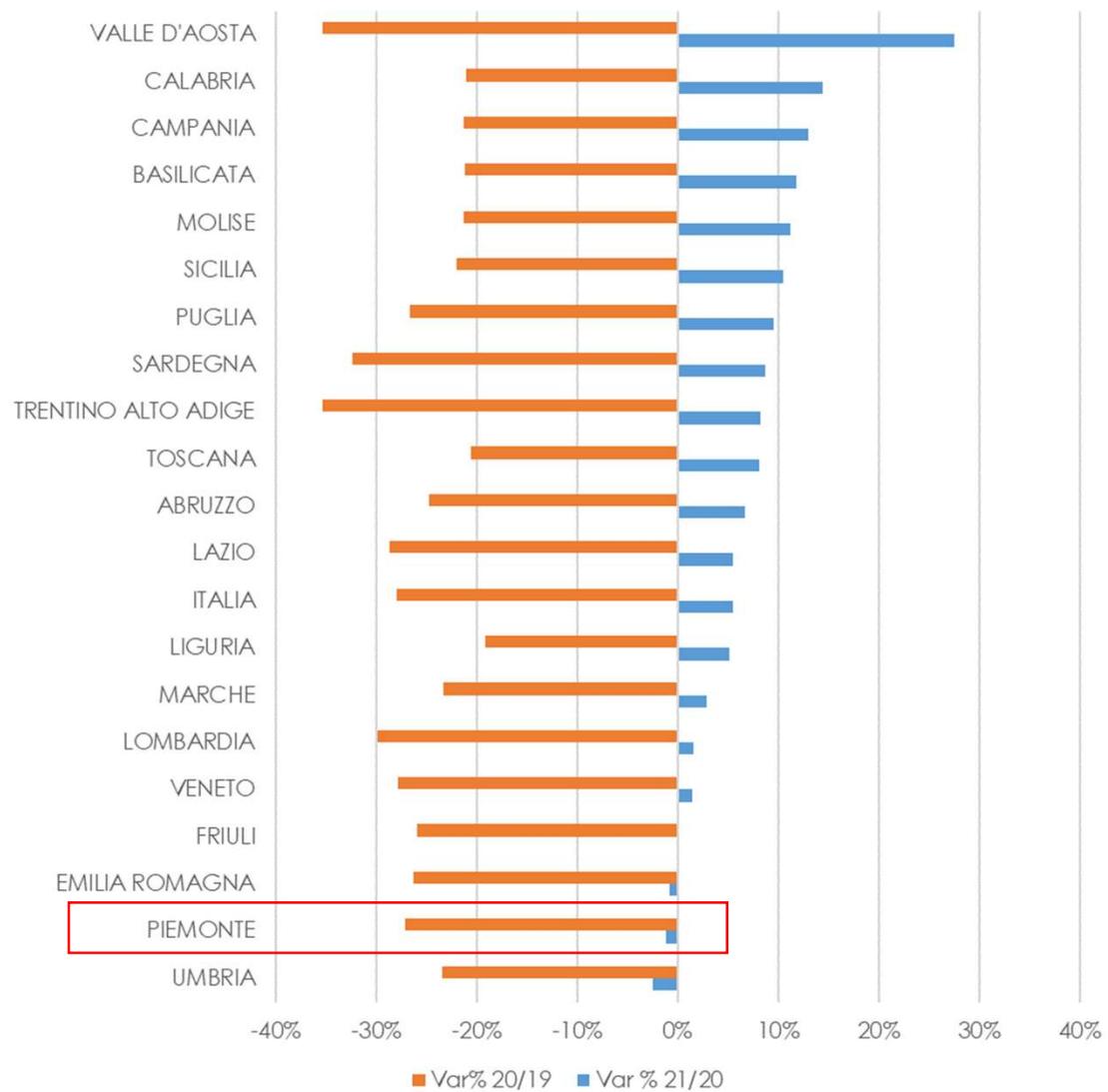


Variazioni mensili 2021 sul mese precedente



Fonte: elaborazioni IRES su dati INPS

IMMATRICOLAZIONI AUTOVETTURE



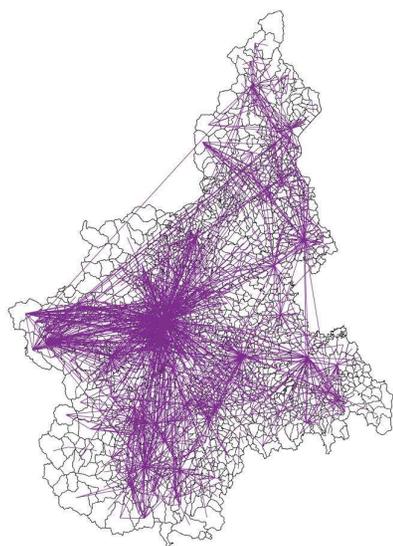
Fonte: elaborazioni IRES su dati ANFIA

IL LAVORO: LE CONNESSIONI

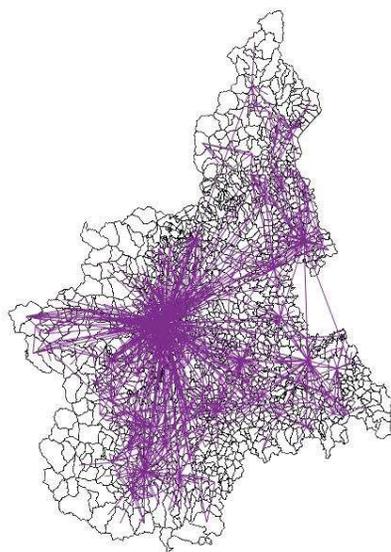
Le connessioni⁽¹⁾ fra luogo di domicilio del lavoratore e sede del datore di lavoro.

(1) Le connessioni rappresentate sono quelle con almeno 2 avviamenti.

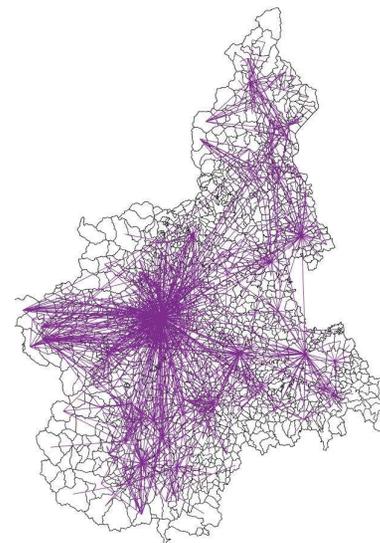
Dicembre 2019



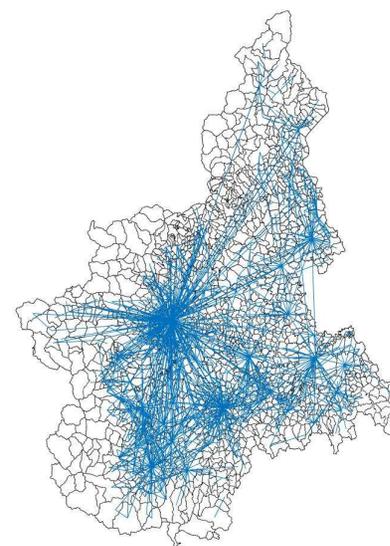
Dicembre 2020



Dicembre 2021



Al 07 - 01 - 2022



Assunzioni Settimanali

comunicazioni di avviamento (1)

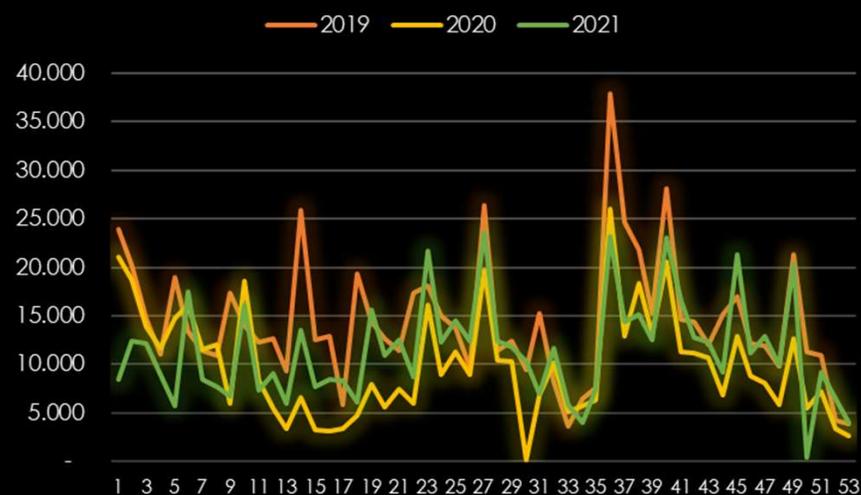
Il 2019 si è concluso con 765.892. Nel 2020 il volume finale di avviamenti è stato pari a 527.170, per un totale di 238.722 avviamenti in meno rispetto al 2019.

Nel 2021 il volume di avviamenti ammonta a 607.908, per un totale di 80.738 avviamenti in più rispetto al 2020 ma ben 157.984 avviamenti in meno rispetto al 2019.

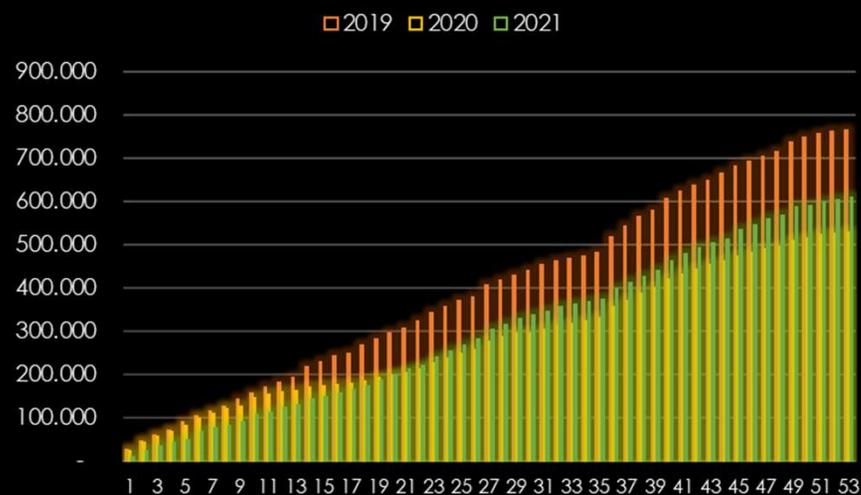
A distanza di quasi due anni, gli avviamenti registrati nelle prime 2 settimane del 2022 sono ancora condizionati dalla pandemia, superano i livelli del 2020 e del 2021 ma sono ancora al di sotto del 2019.

Le prime 2 settimane del 2022 registrano 27.354 avviamenti per un totale di 6.533 avviamenti in più rispetto allo stesso periodo del 2021 ma 12.374 avviamenti in meno rispetto al 2020 ed anche 16.722 avviamenti in meno rispetto al 2019.

Numero comunicazioni settimanali



Numero comunicazioni settimanali: dati cumulati



(1) I dati da sono al netto di Somministrazione e Amm. Pubblica

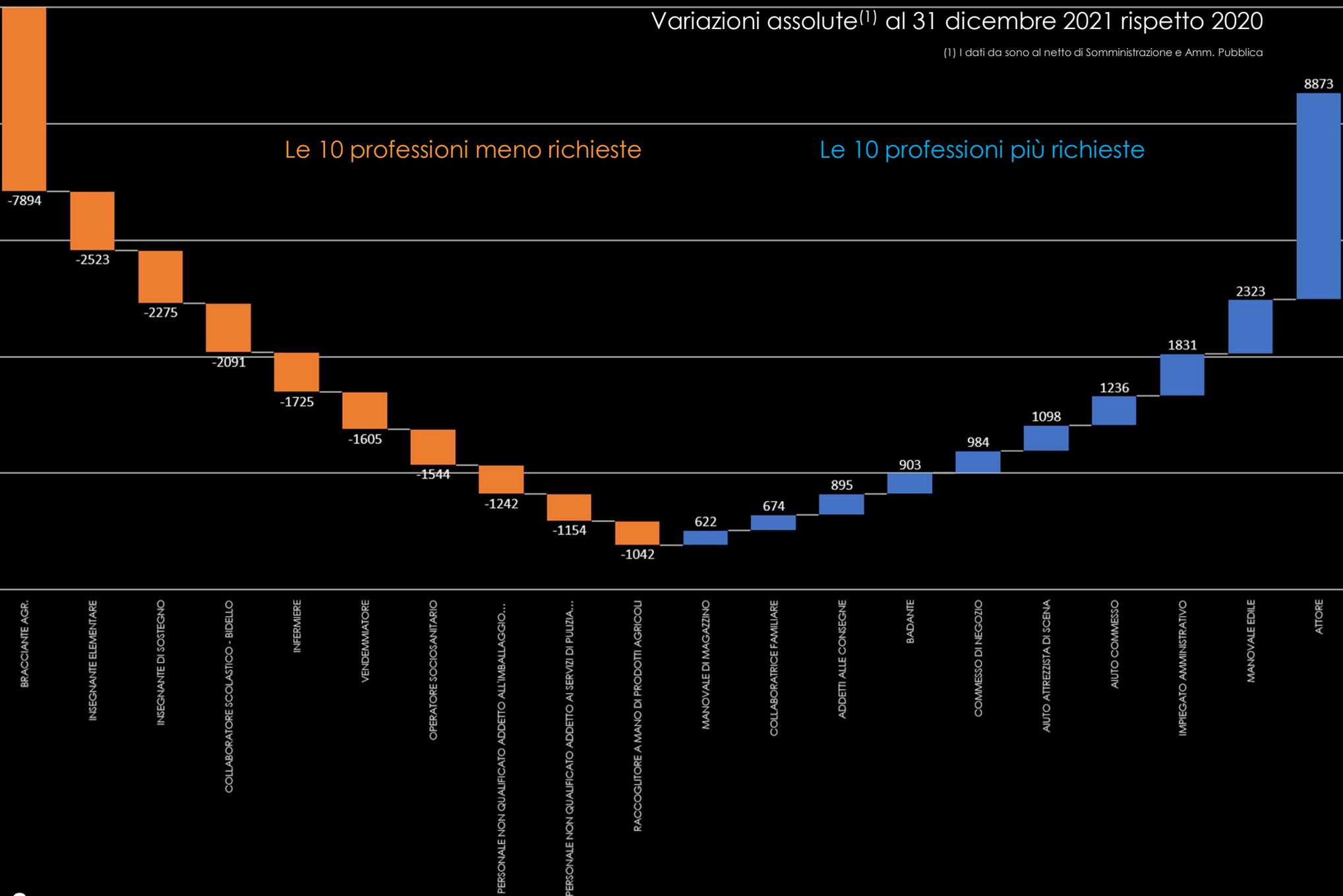
Fonte: Elaborazioni IRES su dati Sistema Informativo Lavoro del Piemonte

Variazioni assolute⁽¹⁾ al 31 dicembre 2021 rispetto 2020

(1) I dati da sono al netto di Somministrazione e Amm. Pubblica

Le 10 professioni meno richieste

Le 10 professioni più richieste

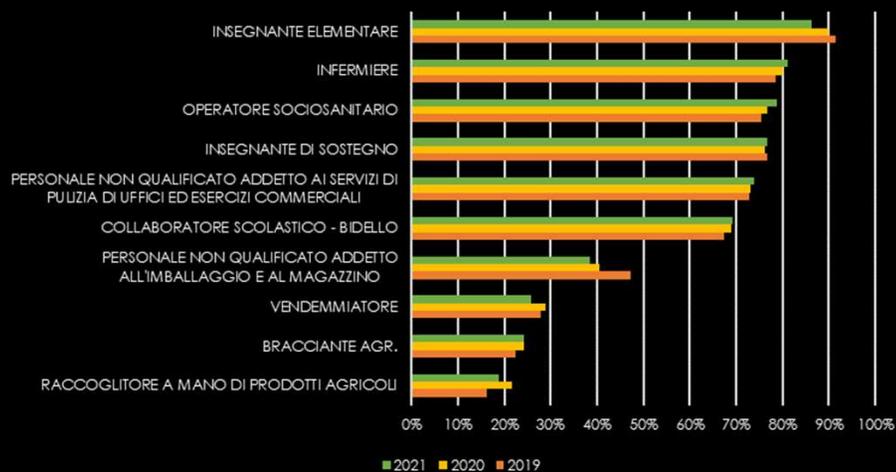


Effetti di genere nella domanda di lavoro

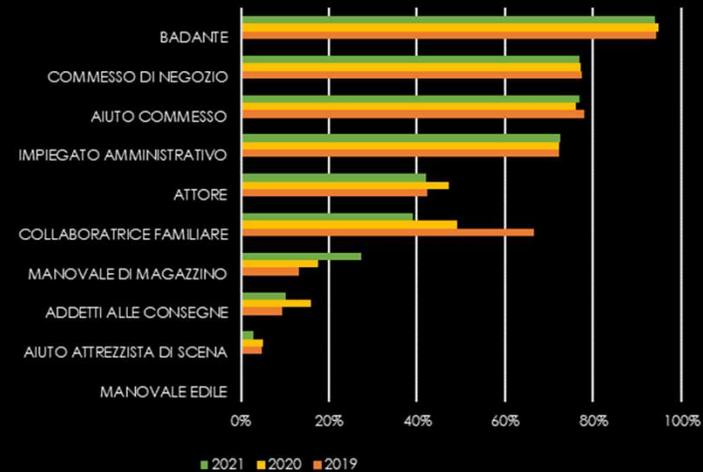
(% donne nelle 10 professioni più colpite e più richieste)

Confronti al 31-dicembre-2021 rispetto allo stesso periodo anni precedenti al netto di Somministrazione e Pubblica Amministrazione

Quota femminile nelle 10 professioni meno richieste al 31 dicembre 2021



Quota femminile nelle 10 professioni più richieste al 31 dicembre 2021

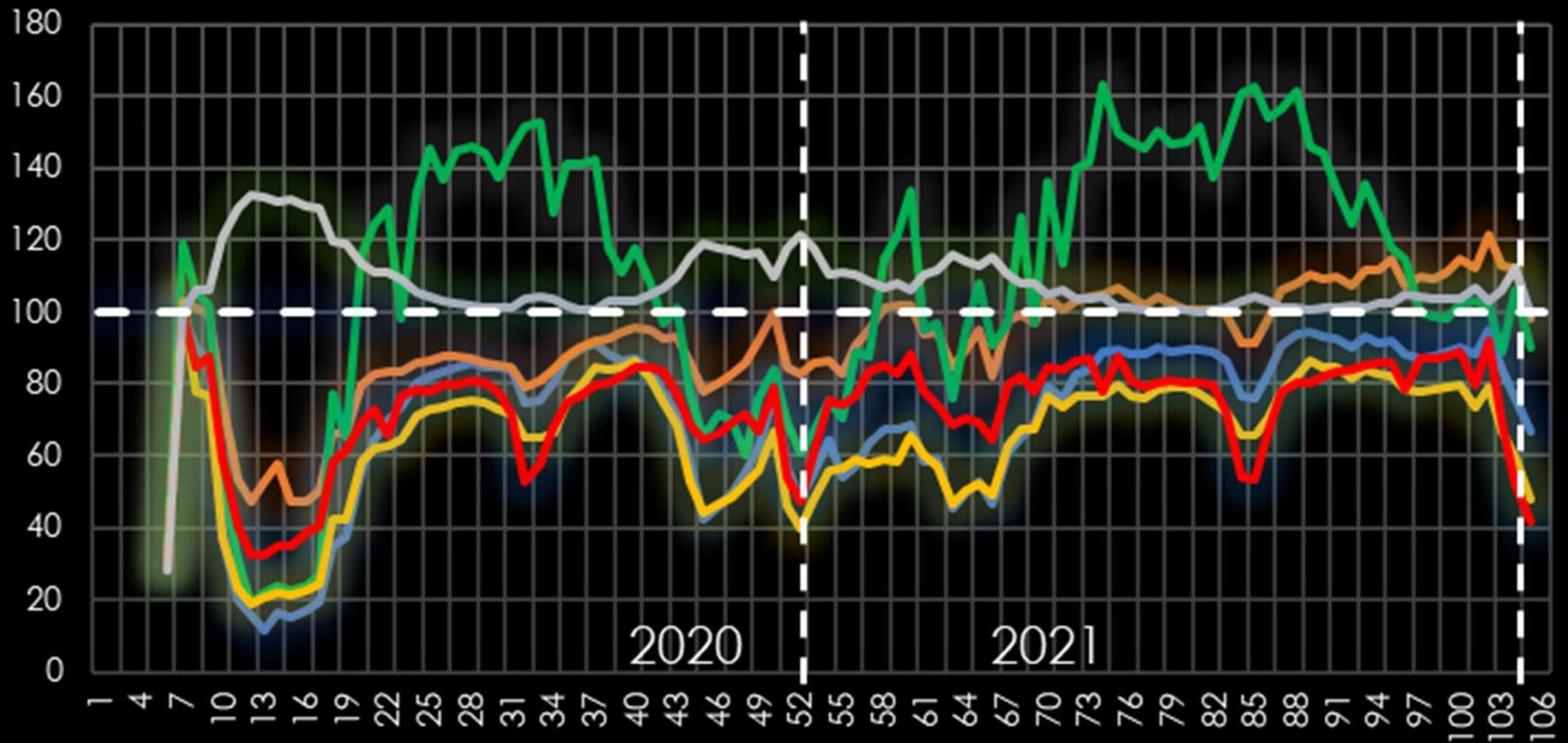


Fonte: Elaborazioni IRES su dati Sistema Informativo Lavoro del Piemonte

Mobilità in Piemonte

Periodo 15 febbraio 2020 – 9 gennaio 2022: media settimanale

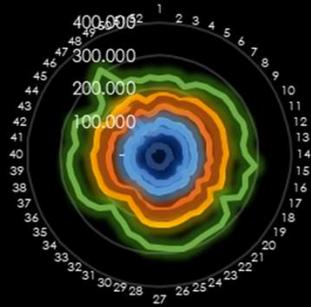
- Retail e tempo libero
- Parchi
- Luoghi di lavoro
- Alimentari e farmacie
- Stazioni trasporto pubblico
- Luoghi residenziali



Spostamenti medi orari per settimana generati dalle province

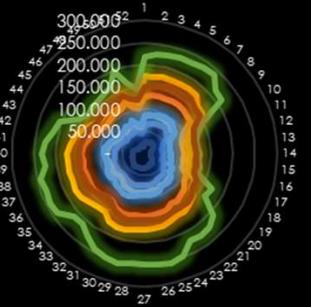
Valori settimanali

2019

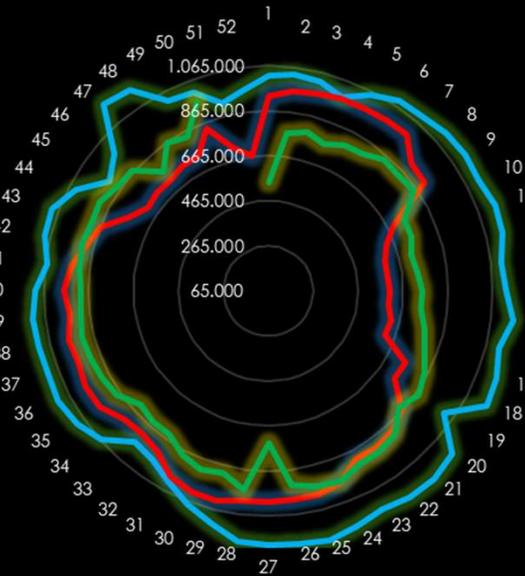


- AL_2019 AT_2019 BI_2019
- CN_2019 NO_2019 TO_2019
- VB_2019 VC_2019

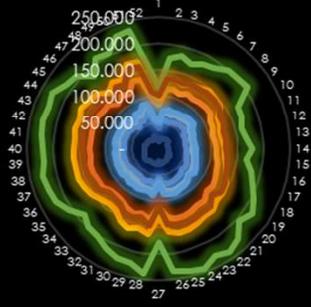
2020



- AL_2020 AT_2020 BI_2020
- CN_2020 NO_2020 TO_2020
- VB_2020 VC_2020



2021



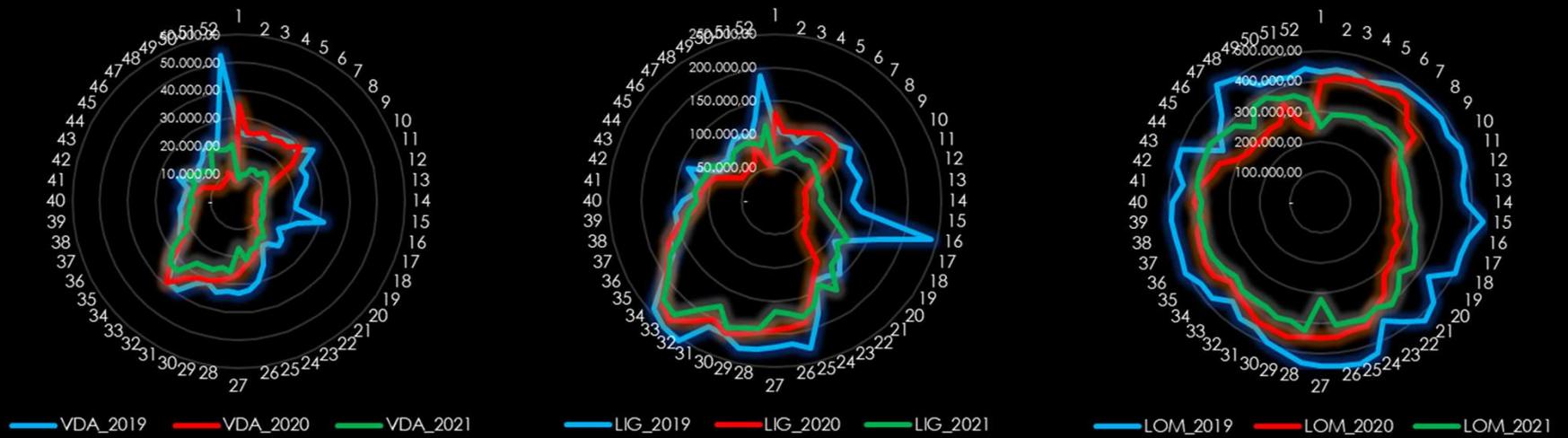
- AL_2021 AT_2021 BI_2021
- CN_2021 NO_2021 TO_2021
- VB_2021 VC_2021

Spostamenti fra province:
scostamento percentuale rispetto alla stessa settimana del 2019



Provenienza da Lombardia, Valle d'Aosta e Liguria

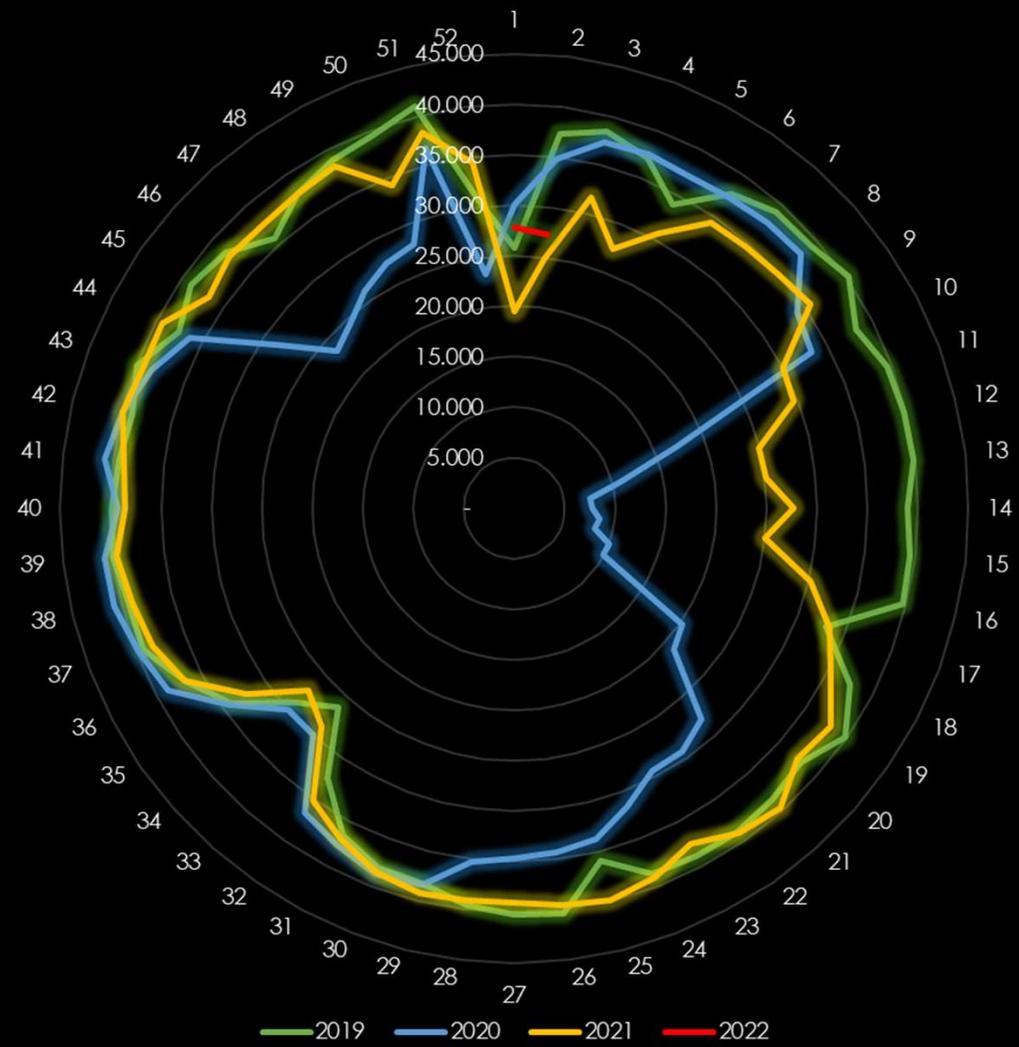
Spostamenti medi giornalieri, valori settimanali



Fonte: elaborazioni IRES su dati 5T s.r.l.

Traffico privato: media settimanale dei veicoli/gg

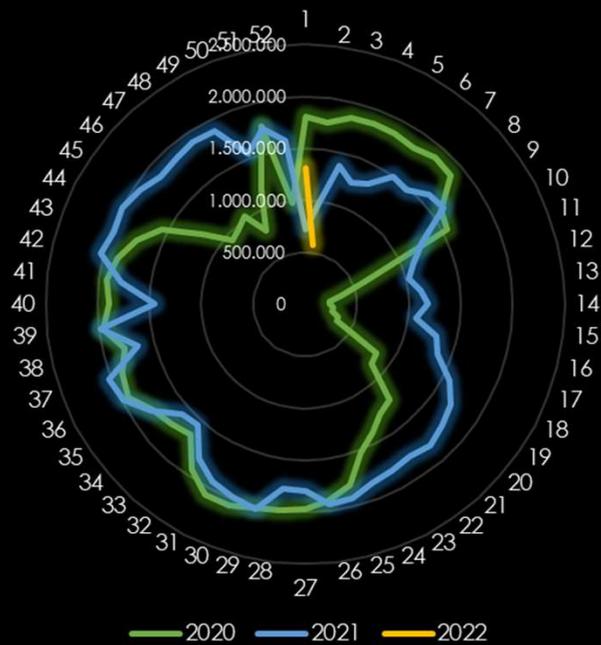
Valori settimanali



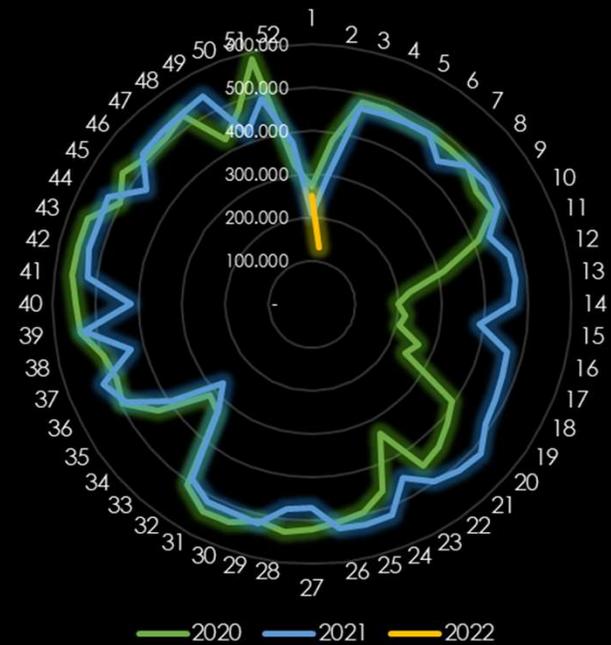
Mezzi uscenti dai caselli della rete autostradale piemontese

Valori settimanali

Veicoli Leggeri

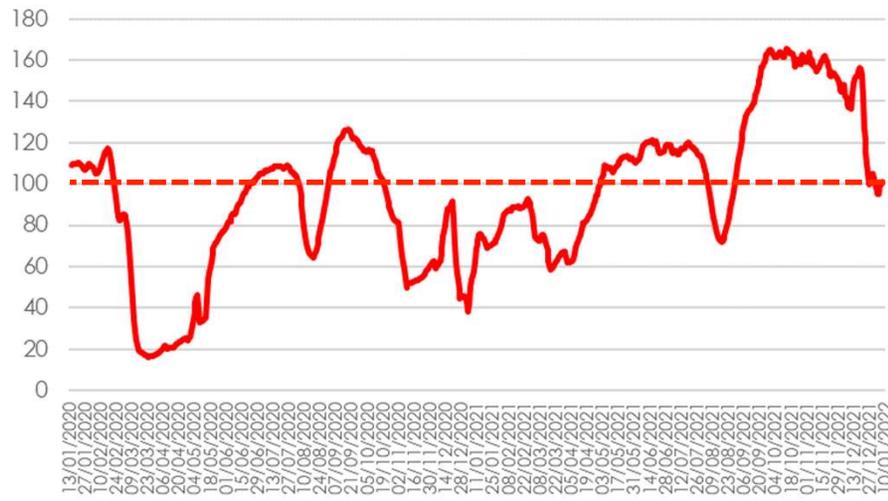


Veicoli Pesanti

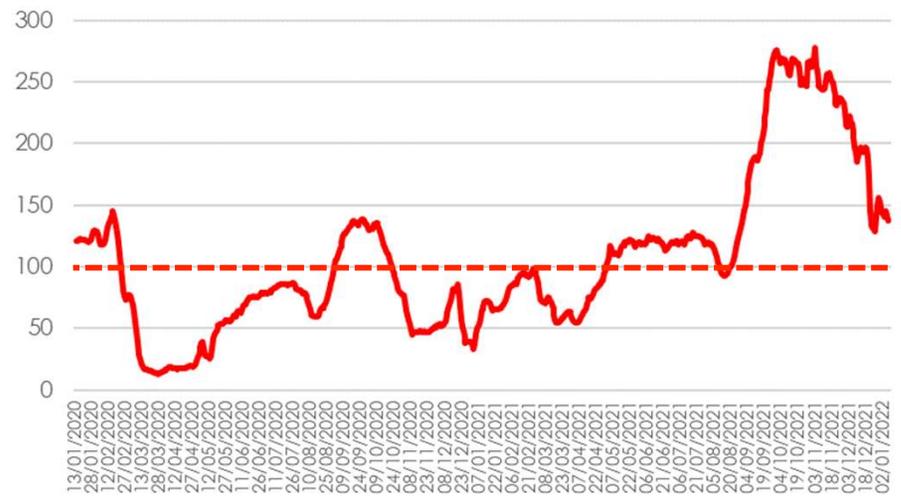


MOBILITÀ A TORINO

Mobilità con mezzo privato a Torino



Mobilità a piedi a Torino



Il valore di riferimento utilizzato da Apple è quello dei volumi di spostamento del 13 gennaio 2020. I grafici rappresentano medie mobili a 7 giorni.

Fonte: elaborazioni IRES su dati Apple mobility trends

LA MOBILITÀ AEROPORTUALE DI TORINO

Il flusso passeggeri

Il 2020 si è chiuso con circa 2,5mln di passeggeri in meno rispetto al 2019.

Nei giorni di operatività:

- del 2019: 3.895.468 passeggeri, 10.702 in media al giorno
- del 2020: 1.397.183 passeggeri, 3.817 in media al giorno
- del 2021: 2.057.824 passeggeri, 5.638 in media al giorno

Il numero di passeggeri 2020 è diminuito del 64% rispetto al 2019.

Nei giorni di operatività:

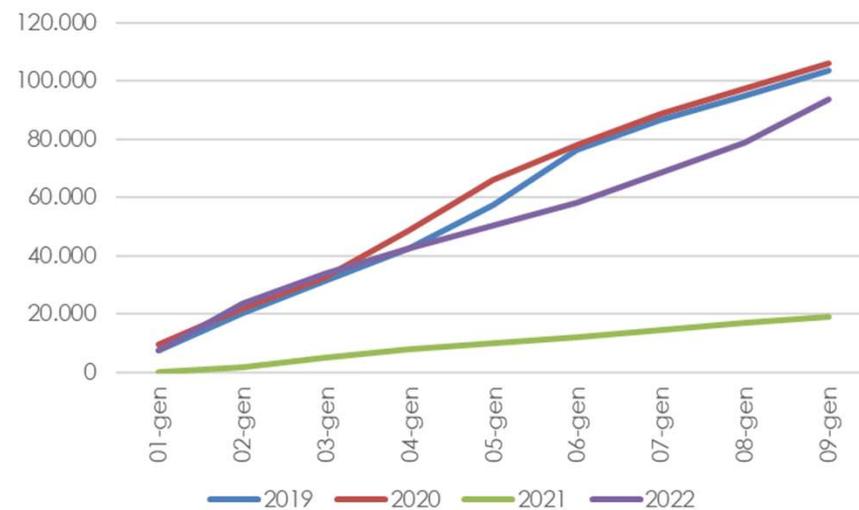
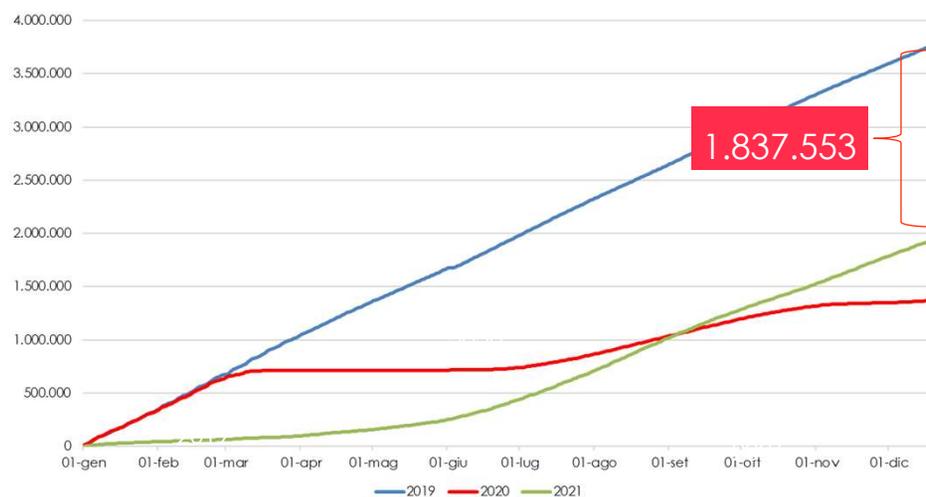
- nel 2020 la variazione era pari al -64% rispetto al 2019
- nel 2021 la variazione è pari al +47% rispetto al 2020

Al 31-dic-2021 si contano 660.606 passeggeri in più rispetto al 2020.

Rispetto al regolare flusso del 2019, nei giorni di operatività del 2021 si registrano 1.837.553 passeggeri in meno.

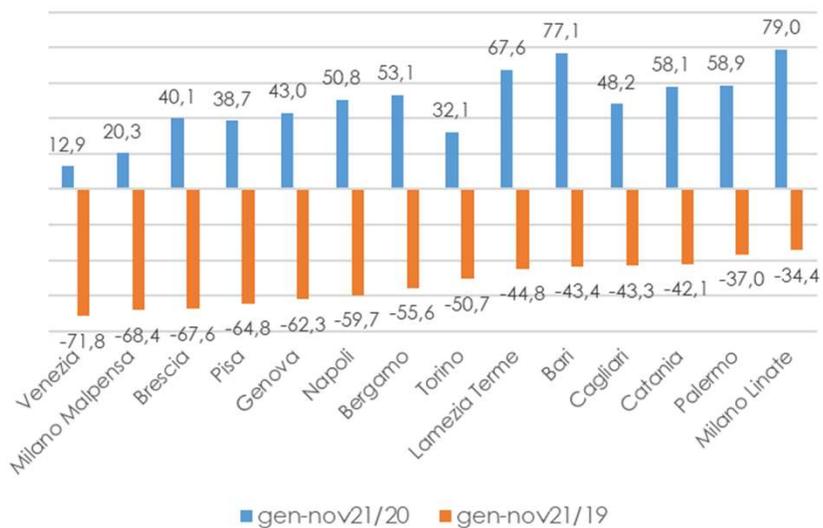
I primi 9 giorni di operatività del 2022 sembrano promettere un ritorno alla normalità dei flussi prima della pandemia:

- nel 2019: 103.948 passeggeri, 11.500 in media al giorno
- nel 2020: 105.974 passeggeri, 11.775 in media al giorno
- nel 2021: 19.070 passeggeri, 2.119 in media al giorno
- nel 2022: 93.882 passeggeri, 10.431 passeggeri al giorno

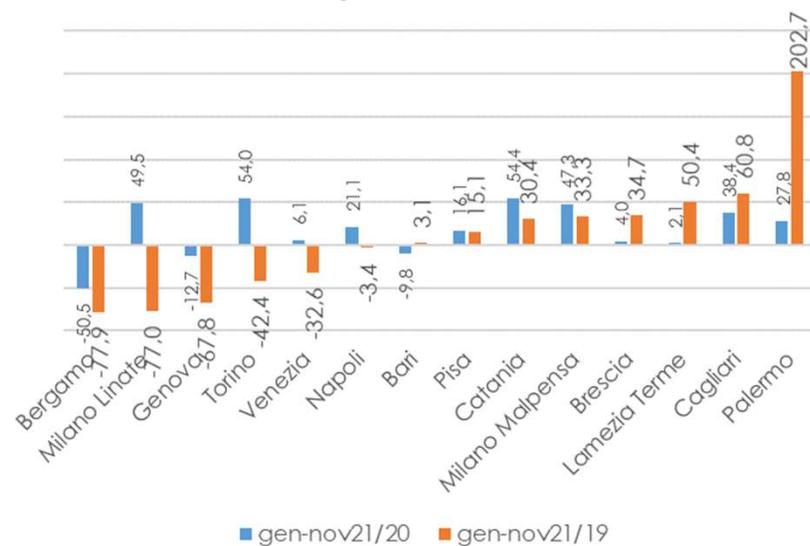


TRAFFICO AEROPORTUALE

Variazioni passeggeri



Variazioni cargo



COMPORAMENTI DURANTE L'EPIDEMIA

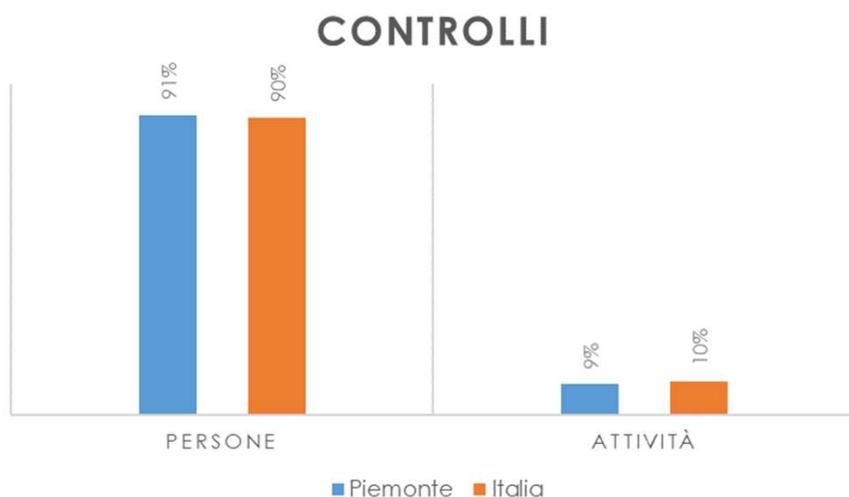
In 22 mesi dall'inizio dell'epidemia (marzo 2020 – dicembre 2021):

- sono state controllate circa 974mila persone (circa 400mila nel 2020, circa 574mila nel 2021) di cui circa 2% sanzionate;
- Sono stati controllati circa 180mila esercizi ed attività (circa 133mila nel 2020, circa 47mila nel 2021) di cui circa 1% sanzionati.

Al 9 gennaio 2022:

- sono state controllate 8.170 persone di cui 1% sanzionate;
 - sono stati controllati 842 esercizi ed attività di cui 5% sanzionati.
- Non si registrano denunce per inosservanza del divieto di mobilità dalla propria abitazione o dimora per le persone in quarantena perché risultate positive al virus.

Distribuzione dei controlli totali al 09-01-2022



Distribuzione delle sanzioni totali al 09-01-2022





Il Contesto Socioeconomico Durante l'Emergenza Covid-19
è stato elaborato a cura di Vittorio Ferrero, Cristina Bargerò, Simone Landini.
La responsabilità scientifica di quanto riportato è da attribuirsi a IRES Piemonte.

Si ringraziano i seguenti enti per avere fornito collaborazione e dati:

Regione Piemonte (Direzione Trasporti; Direzione Competitività; Direzione Istruzione, Formazione e Lavoro)
Sistema Informativo Lavoro del Piemonte
5T s.r.l.
SAGAT – Aeroporto di Torino
Prefettura di Torino