



CITTA' DI ASTI

**VERBALE DI DELIBERAZIONE GIUNTA COM.LE N. 45
in data 18/02/2021**

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER RIQUALIFICAZIONE TRATTA
FERROVIARIA ASTI-CHIVASSO . APPROVAZIONE

Prospetto delle presenze dei membri della Giunta alla votazione sull'oggetto.

<i>Nome e cognome</i>	<i>Carica</i>	<i>Presente</i>
Maurizio Rasero	SINDACO	SI
Marcello Coppo	ASSESSORE	NO
Mariangela Cotto	ASSESSORE	SI
Gianfranco Imerito	ASSESSORE	SI
Renato Berzano	ASSESSORE	SI
Mario Bovino	ASSESSORE	SI
Loretta Bologna	ASSESSORE	SI
Stefania Morra	ASSESSORE	NO
Elisa Pietragalla	ASSESSORE	NO
Marco Bona	ASSESSORE	SI

Si dà atto che gli Assessori: Cotto, Imerito, Berzano, Bovino, Bologna, nonché il Segretario generale, dr. Giuseppe Formichella, partecipano alla seduta in audio-video conferenza ai sensi della D.G.C. n. 220 del 28/07/2020.

Presidente
Maurizio Rasero

Segretario
Giuseppe Formichella

OGGETTO: PROTOCOLLO D'INTESA PER RIQUALIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA
ASTI-CHIVASSO . APPROVAZIONE

Premesso che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 3646/A1809B/2020 del 23/12/2020 - Piano Regionale della sicurezza stradale anno 2020, DGR 5-2517 del 11/01/2020, la Regione Piemonte, ha pubblicato l'avviso pubblico per il finanziamento di *“indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità”*;
- in accordo tra i Sindaci dei Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime, si intende avviare il recupero del sedime ferroviario della linea sospesa “Asti-Chivasso” a favore, in particolare, della realizzazione di una pista ciclabile nell'ambito del citato avviso pubblico;

rilevato che:

- il termine di presentazione dell'istanza di partecipazione al bando della Regione Piemonte per il cofinanziamento dello studio di fattibilità per il recupero del sedime ferroviario in oggetto, è fissato al 19/02/2021;
- in accordo con i Sindaci dei Comuni sopra riportati è stato predisposto uno schema del Protocollo d'Intesa volto alla riqualificazione della linea ferroviaria “Asti-Chivasso” per ciò che concerne il tratto da Cocconato ad Asti;
- le Amministrazioni firmatarie assumono l'impegno di individuare le idee comuni e condivise, da esplicitare in un quadro comune programmatico strategico e allo stesso tempo individuare, per ciascuna Amministrazione, le specificità locali sempre in un processo partecipato e condiviso dalle medesime;
- le Amministrazioni firmatarie avvieranno nel breve periodo una prima progettualità specifica, che possa costituire una prima azione strategica verso la valorizzazione del territorio e delle emergenze naturalistiche che accomunano i territori delle Amministrazioni firmatarie il Protocollo d'Intesa;
- in particolare l'azione che si intende avviare è riferita alla realizzazione di una pista ciclabile o di altre forme di mobilità, volte a valorizzare il territorio e garantire una maggiore sicurezza stradale;
- il protocollo ha validità annuale dalla sottoscrizione, e potrà essere rinnovato tacitamente al termine dell'anno 2021, salvo disdetta da far pervenire al comune capo fila entro tre mesi dal recesso;
- il protocollo non vincola in alcun modo i Comuni aderenti, i quali potranno recedere dall'accordo qualora la Regione Piemonte acquisisca il sedime ferroviario della tratta Asti-Chivasso;
- il Comune di Cocconato viene individuato come Comune Capofila e, pertanto, come punto di riferimento tra gli enti firmatari, con il compito di coordinare le necessità degli enti coinvolti e di coordinare le attività che si dovesse rendere necessario svolgere nell'ambito delle varie

opportunità di finanziamento a livello regionale, nazionale e comunitario che si renderanno disponibili;

- al Comune capofila si riconoscono concordemente le funzioni di organizzazione e coordinamento, nell'intesa che tutti i soggetti firmatari del protocollo contribuiranno alla definizione del programma con proprio apporto di idee e suggerimenti;
- il Comune di Cocconato, in quanto Ente Capofila, si impegna a co-finanziare lo studio di fattibilità, prevedendo la somma di euro 500,00; nel caso gli oneri finanziari superino la cifra prevista sopra riportata, sarà cura dell'Ente Capofila proporre la redistribuzione di nuove somme con gli altri Comuni aderenti;

considerato che:

- occorre perseguire la continuità geografica e territoriale, nonché la coerenza delle politiche locali di sviluppo, le connessioni e i legami di tipo naturalistico e la omogeneità delle risorse paesaggistiche identitarie dei territori dei Comuni sopra citati;
- le politiche regionali per lo sviluppo dei territori indirizzano verso forme di intercomunalità per l'attivazione di strategie e azioni per la programmazione e la pianificazione economica e territoriale;
- i Comuni firmatari del protocollo in esame intendono effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in particolare la tratta in argomento, senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;
- la realizzazione di una pista ciclabile o altre forme di mobilità lungo la linea ferroviaria sopra citata, in disuso, risulterebbe utile all'avvio di programmi e azioni condivise di promozione e valorizzazione territoriale di ciascun Comune firmatario;

ritenuto di approvare il Protocollo di intesa per il recupero del sedime ferroviario in disuso "Asti-Chivasso", in particolare della tratta lungo i Comuni sopra evidenziati, a favore della realizzazione di una pista ciclabile, allegato in bozza come parte integrante e sostanziale sotto la lettera A), che verrà stipulato tra i citati Comuni e sottoscritto dal Sindaco della Città di Asti;

richiamati i seguenti atti contabili:

- la deliberazione del Consiglio Comunale n. 59 del 11/12/2020, con cui è stato approvato il bilancio di previsione 2021/2022/2023 e relativi allegati;
- la deliberazione della Giunta Comunale n. 414 del 22/12/2020 con cui è stato approvato il PEG - Piano Esecutivo di Gestione – 2021/2022/2023;

visto il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del DLgs 267 del 18/08/2000, sotto il profilo della regolarità tecnica dal dirigente del settore interessato;

visto inoltre il parere favorevole espresso, ai sensi dell'art. 49 del DLgs 267 del 18/08/2000, sotto il profilo della regolarità contabile dal responsabile del Settore economico-finanziario;

ritenuto di dover dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile stante la necessità di procedere all'istanza nei tempi programmati dal bando della Regione Piemonte;

ritenuto che il presente atto rientri nelle competenze attribuite alla Giunta Comunale, ai sensi dell'art. 48 DLgs 267 del 18/08/2000;

su proposta dell'Assessore all'Ambiente Dott. Renato Berzano;

LA GIUNTA

a voti favorevoli espressi all'unanimità

DELIBERA

- 1) di approvare il Protocollo di intesa per il recupero del sedime ferroviario sospeso “Asti-Chivasso”, in particolare della tratta lungo i Comuni evidenziati in premessa, a favore della realizzazione di una pista ciclabile, allegato in bozza come parte integrante e sostanziale sotto la lettera A), che verrà stipulato tra i citati Comuni e sottoscritto dal Sindaco della Città di Asti;
- 2) di demandare al Dirigente del Settore Patrimonio Ambiente e Reti gli adempimenti riguardanti la concreta attuazione della presente deliberazione.

Infine, per le motivazioni indicate in premessa, con successiva votazione e a voti favorevoli espressi all'unanimità, dichiara la presente decisione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134, comma 4, del DLgs n. 267/2000.

Il presente documento è sottoscritto digitalmente come di seguito indicato.

RASERO MAURIZIO;1;15047293
FORMICHELLA GIUSEPPE;2;20457933