



# Comune di Montechiaro d'Asti

PROVINCIA DI AT

## VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.5

### OGGETTO:

**PROTOCOLLO D'INTESA PER LA RIQUALIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA "ASTI-CHIVASSO". APPROVAZIONE**

L'anno duemilaventuno addì dodici del mese di febbraio alle ore diciassette e minuti quarantacinque nella sala delle riunioni, previo esaurimento delle formalità prescritte dalla vigente legge, vennero per oggi convocati i componenti di questa GIUNTA COMUNALE:

Cognome e Nome	Presente
1. LUZI Paolo - Sindaco	Sì
2. ZANARDO Davide - Assessore	Sì
3. MARCANZIN Maurizio - Vice Sindaco	No
Totale Presenti:	2
Totale Assenti:	1

Assiste all'adunanza il Segretario sottoscritto, il quale provvede alla redazione del presente verbale. Riconosciuto legale il numero degli intervenuti, il Sig. LUZI Paolo nella sua qualità di Sindaco assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattativa cui all'oggetto.

### PARERI

di cui all'art. 49, 1<sup>a</sup> comma e 147 bis del D.Lgs. 18 agosto 2000, n. 267

Parere	Esito	Data	Il Responsabile
Parere Tecnico	Favorevole	12/02/2021	F.to:Mo Ilenia

Come disciplinato con deliberazione GC 19 adottata in data 19/03/2020, recante: "Linee guida per lo svolgimento in modalità telematica delle sedute collegiali", la presente seduta si svolge in videoconferenza.

L'assessore Zanardo partecipa alla riunione da remoto.

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- è interesse di questa amministrazione ampliare e arricchire l'offerta turistica - ambientale del territorio attraverso un'attività comune che coinvolge anche i Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime, ritenendo che la stessa debba rappresentare uno dei settori trainanti dell'economia, dato il crescente richiamo nei confronti del turismo straniero anche delle zone del nord astigiano;
- tale possibilità è offerta dalla continuità geografica e territoriale tra detti Comuni, nonché dalla coerenza delle politiche locali di sviluppo, dalle connessioni ed i legami di tipo naturalistico e dalla omogeneità delle risorse naturalistiche identitarie dei territori dei comuni citati;
- la volontà dei Comuni firmatari il presente protocollo di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in particolare la tratta passante per i Comuni in elenco, senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;
- la realizzazione di una pista ciclabile o altre forme di mobilità lungo la linea ferroviaria sopra citata, in disuso, risulterebbe utile all'avvio di programmi e azioni condivise di promozione e valorizzazione territoriale di ciascun Comune firmatario;

Evidenziato che :

- il cicloturismo è un fenomeno in forte espansione in tutta Europa grazie anche alla forte diffusione delle e-bike (biciclette elettriche) che permettono anche al cicloturista meno esperto di utilizzare la bicicletta senza difficoltà;
- in Europa sono state sviluppate e sono in fase di sviluppo le "greenway" (strade verdi), vale a dire percorsi ciclabili dedicati esclusivamente al trasporto lento su due ruote, realizzati su ex sedimi ferroviari oramai in disuso;
- la realizzazione di un sistema cicloturistico nel territorio dei Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime comporterebbe una crescita del brand di territorio sui maggiori mercati turistici (italiano e stranieri) oltre a qualificare l'offerta e affermare il processo di destagionalizzazione dei flussi turistici;

Visto che sul territorio dei Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime è presente un tratto di ferrovia in disuso da parte di RFI (Rete Ferroviaria Italiana) che collega i suddetti comuni attraversandone i territori;

Visto che sul tratto ferroviario in disuso esiste la possibilità di realizzare ex novo una pista ciclabile (greenway) al fine di potenziare l'offerta turistica del territorio dotandolo di un'infrastruttura nuova e ad alto valore aggiunto per la crescita turistica;

Visto l'allegato schema di protocollo d'intesa con il quale si istituisce tra i Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime una collaborazione per disciplinare le modalità di progettazione e realizzazione di una pista ciclabile su sedime ferroviario in disuso che comprenda il tratto suddetto;

Preso atto che le politiche regionali per lo sviluppo dei territori che indirizzano verso forme di intercomunalità per l'attivazione di strategie e azioni per la programmazione e la pianificazione economica e territoriale;

Evidenziato che l'obiettivo comune delle Amministrazioni firmatarie il presente protocollo è quello di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo della linea ferroviaria al fine della trasformazione della linea ferroviaria Asti-Chivasso, non attiva, in una pista ciclabile o in altre forme di mobilità. L'obiettivo inoltre del Protocollo è la partecipazione all'avviso pubblico per il finanziamento di "indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità". Piano Regionale della sicurezza stradale anno 2020, D.G.R. 5-2517 del 11.12.2020 (Regione Piemonte)

Dato atto che il Comune di Cocconato è individuato quale Ente Capofila, e come tale si impegna a co-finanziare lo studio di fattibilità prevedendo la somma di euro 500,00. Nel caso gli oneri finanziari superino la cifra prevista sopra riportata, sarà cura dell'Ente Capofila proporre la ridistribuzione di nuove somme con gli altri Comuni aderenti.

Visto ed esaminato il testo del suddetto Protocollo d'Intesa e ritenuto lo stesso meritevole di integrale approvazione;

Visto lo Statuto Comunale;

Visto il D.Lsg. 267/2000 e s.m.i. ;

Visto il parere di regolarità tecnica ai sensi e per gli effetti dell'art. 147 bis del decreto legislativo 267/2000 così come modificato dal decreto legislativo 174/2012

CON VOTI favorevoli unanimi espressi nei modi e forme di legge (Gli amministratori presenti in remoto hanno declinato il loro voto singolarmente e previo appello nominale).

## **D E L I B E R A**

- di richiamare integralmente la premessa narrativa quale parte integrante e sostanziale del presente atto;
- di approvare, per quanto esposto in premessa, il Protocollo d'Intesa, allegato alla presente deliberazione quale sua parte integrante e sostanziale, costituito da n. 5 articoli, tra i Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime, per la riqualificazione della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in disuso, con l'intento di valorizzare il territorio, nonché di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in particolare la tratta passante per i Comuni sopra citati;
- di dare atto che il protocollo ha validità annuale dalla sottoscrizione e potrà essere rinnovato alla sua scadenza nei tempi e modi di legge;
- di conferire mandato al Sindaco o suo delegato per la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa allegato;
- di trasmettere la presente deliberazione al Comune di Cocconato, individuato come Comune Capofila per consentire la sottoscrizione del Protocollo d'Intesa allegato;
- successivamente

considerata l'urgenza che riveste l'esecuzione dell'atto al fine di procedere alla individuazione delle strategie per realizzare l'opera di cui trattasi;

Visto l'art. 134, comma 4, del T.U. 18.08.2000 n. 267, che testualmente recita: Nel caso di urgenza le deliberazioni del Consiglio o della Giunta possono essere dichiarate immediatamente eseguibili con il voto espresso dalla maggioranza dei componenti.

CON VOTI favorevoli unanimi espressi nei modi e forme di legge (Gli amministratori presenti in remoto hanno declinato il loro voto singolarmente e previo appello nominale).

### **DELIBERA**

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente eseguibile.

Letto, confermato e sottoscritto

**Il Presidente**  
F.to : LUZI Paolo

**Il Segretario Comunale**  
F.to : Dott.ssa Anna SACCO BOTTO

---

### **CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

*N del Registro Pubblicazioni*

Certifico io sottoscritto Responsabile della gestione albo pretorio on line che la presente deliberazione viene pubblicata in data odierna sul sito web istituzionale di questo Comune ove vi rimarrà per quindici giorni consecutivi.

Montechiaro d'Asti, lì 19/02/2021

**Il Responsabile Gestione Albo Pretorio On-Line**  
F.to Stroppiana Roberta

---

### **COMUNICAZIONE AI CAPIGRUPPO CONSILIARI**

Si attesta che della presente deliberazione, contestualmente alla pubblicazione, viene data comunicazione ai Capigruppo Consiliari, ai sensi dell'Art. 125 del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267

Montechiaro d'Asti, lì 19/02/2021

**Il Responsabile Gestione Albo Pretorio On-Line**  
F.to Stroppiana Roberta

---

### **ESECUTIVITA'**

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva il giorno:\_\_\_\_\_.

☐ Per la scadenza del termine di 10 giorni dalla pubblicazione ex Art. 134, 3° comma, del D.Lgs. 267/2000

Montechiaro d'Asti, lì \_\_\_\_\_

**Il Responsabile Gestione Albo Pretorio On-Line**  
Stroppiana Roberta

---

### **CERTIFICATO DI ESEGUITA PUBBLICAZIONE**

La presente deliberazione è stata pubblicata sul sito web istituzionale di questo Comune per 15 giorni consecutivi senza opposizioni.

Montechiaro d'Asti, lì \_\_\_\_\_

**Il Responsabile Gestione Albo Pretorio On-Line**  
Stroppiana Roberta