

PROTOCOLLO D'INTESA TRA

I Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime;

PER

Il recupero del sedime ferroviario in disuso "Asti-Chivasso", in particolare della tratta lungo i Comuni in epigrafe, a favore della realizzazione di una pista ciclabile, finalizzato alla partecipazione all'avviso pubblico per il finanziamento di "indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità" atto DD 3646/A1809B/2020 del 23.12.2020. Piano Regionale della sicurezza stradale anno 2020, D.G.R. 5-2517 del 11.12.2020 (Regione Piemonte)

PREMESSO CHE

-la continuità geografica e territoriale, nonché la coerenza delle politiche locali di sviluppo, le connessioni e i legami di tipo naturalistico e la omogeneità delle risorse paesaggistiche identitarie dei territori dei Comuni sopra citati;

-le politiche regionali per lo sviluppo dei territori che indirizzano verso forme di intercomunalità per l'attivazione di strategie e azioni per la programmazione e la pianificazione economica e territoriale;

-la volontà dei Comuni firmatari il presente protocollo di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in particolare la tratta passante per i Comuni in elenco, senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;

- la realizzazione di una pista ciclabile o altre forme di mobilità lungo la linea ferroviaria sopra citata, in disuso, risulterebbe utile all'avvio di programmi e azioni condivise di promozione e valorizzazione territoriale di ciascun Comune firmatario;

Tutto ciò premesso e considerato, tra le parti come sopra rappresentate si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1

Le premesse formano parte integrante e sostanziale del presente protocollo d'intesa e costituiscono il presupposto su cui si fonda il consenso delle parti.

ART. 2 - Obiettivi e Finalità

Nell'ambito della programmazione di breve e medio lungo periodo, ogni Amministrazione Firmataria il presente Protocollo d'intesa, mira a condividere tutte quelle azioni e quelle risorse territoriali, culturali e naturalistiche, che costituiscono la base su cui fondare lo sviluppo dei relativi territori in una idea comune e condivisa.

Le Amministrazioni firmatarie assumono l'impegno di individuare le idee comuni e condivise, da esplicitare in un quadro comune programmatico strategico e allo stesso tempo individuare, per ciascuna Amministrazione, le specificità locali sempre in un processo partecipato e condiviso dalle medesime Amministrazioni.

Le Amministrazioni firmatarie avvieranno nel breve periodo una prima progettualità specifica, che possa costituire una prima azione strategica verso la valorizzazione del territorio e delle emergenze naturalistiche che accomunano i territori delle Amministrazioni firmatarie il Protocollo d'Intesa. In particolare l'azione che si intende avviare è riferita alla realizzazione di una pista ciclabile o di altre forme di mobilità, volte a valorizzare il territorio e garantire una maggiore sicurezza stradale.

L'obiettivo comune delle Amministrazioni firmatarie il presente protocollo è quello di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo della linea ferroviaria al fine della trasformazione della linea ferroviaria Asti-Chivasso, non attiva, in una pista ciclabile o in altre forme di mobilità.

L'obiettivo inoltre del presente Protocollo d'Intesa è la partecipazione all' avviso pubblico per il finanziamento di "indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità". Piano Regionale della sicurezza stradale anno 2020, D.G.R. 5-2517 del 11.12.2020 (Regione Piemonte)

ART. 3 - Tempi di attuazione e durata del protocollo

Il presente accordo ha validità annuale dalla sottoscrizione, e potrà essere rinnovata tacitamente al termine dell'anno 2021, salvo disdetta da far pervenire al comune capo fila entro tre mesi dal recesso.

Il presente protocollo d'intesa non vincola in alcun modo i Comuni aderenti, i quali potranno recedere dall'accordo qualora la Regione Piemonte acquisisca il sedime ferroviario della tratta Asti-Chivasso.

ART. 4 - Il Comune capofila

Il Comune di Cocconato viene individuato come Comune Capofila e quindi come punto di riferimento tra gli enti firmatari del presente Protocollo d'Intesa, con il compito di coordinare le necessità degli

enti coinvolti e di coordinare le attività che si dovessero rendere necessarie svolgere nell'ambito delle varie opportunità di finanziamento a livello regionale, nazionale e comunitario che si renderanno disponibili.

Al Comune capofila si riconoscono concordemente le funzioni di organizzazione e coordinamento, nell'intesa che tutti i soggetti firmatari del presente Protocollo d'Intesa contribuiranno alla definizione del programma con proprio apporto di idee e suggerimenti.

ART. 5 – Impegno finanziario

Il Comune di Cocconato, in quanto Ente Capofila, si impegna a co-finanziare lo studio di fattibilità, prevedendo la somma di euro 500,00.

Nel caso gli oneri finanziari superino la cifra prevista sopra riportata, sarà cura dell'Ente Capofila proporre la redistribuzione di nuove somme con gli altri Comuni aderenti.

Letto approvato e sottoscritto da:

- Comune di Asti con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Chiusano d'Asti con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Cinaglio con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Cocconato con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Cortanze con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Cossombrato con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Cunico con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Montechiaro d'Asti con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Montiglio Monferrato con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Murisengo con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Robella con deliberazione n. ____ del ____
- Comune di Settime con deliberazione n. ____ del ____