



ORIGINALE

COMUNE DI COCCONATO

Provincia di Asti

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE N.4

OGGETTO:

PROTOCOLLO DI INTESA PER RIQUALIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA ASTI - CHIVASSO. APPROVAZIONE

L'anno duemilaventuno addì cinque del mese di febbraio alle ore diciotto e minuti zero nella sala delle riunioni.

Esaurite le formalità prescritte dalla vigente normativa, vennero per oggi convocati i componenti di questa Giunta Comunale.

Fatto l'appello risultano:

Cognome e Nome	Carica	Presente
1. FASOGLIO Umberto	Sindaco	Sì
2. VILLA Anna Maria	Vice Sindaco	Sì
3. NICOLA Mario	Assessore	Sì
	Totale Presenti:	3
	Totale Assenti:	0

Partecipa all'adunanza il Segretario Comunale sottoscritto CARAFA Dott. Vincenzo, il quale provvede alla redazione del presente verbale.

Riconosciuto legale il numero degli intervenuti il Signor FASOGLIO Umberto, nella sua qualità di Sindaco, assume la presidenza e dichiara aperta la seduta per la trattazione dell'oggetto sopra indicato.

LA GIUNTA COMUNALE

SENTITA la relazione del Sindaco che illustra ampiamente il contenuto della proposta di deliberazione;

VISTA la proposta di deliberazione allegata alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Dopo breve discussione;

VISTO che il responsabile del servizio, in ordine alla regolarità tecnica, ai sensi degli artt. 49 e 147bis del TUEL approvato con d.lgs. 18/08/2000 n. 267, ha espresso il seguente parere:
FAVOREVOLE;

CON votazione unanime e favorevole dei presenti e votanti;

DELIBERA

1. di approvare l'allegata proposta di deliberazione avente ad oggetto:
PROTOCOLLO DI INTESA PER RIQUALIFICAZIONE TRATTA FERROVIARIA ASTI -
CHIVASSO. APPROVAZIONE

SUCCESSIVAMENTE, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione viene dichiarata immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del TUEL, approvato con d.lgs. 18.08.2000 n. 267.

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO SEGRETERIA

PREMESSO CHE la Regione Piemonte:

-con deliberazione della Giunta Regionale 11 dicembre 2020, n. 5-2517 ha approvato delle disposizioni di attuazione, per l'anno 2020, del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS), approvato con DGR 11-5692 del 16 aprile 2007;

-con determinazione n. 3646/A1809B/2020 del 23.12.2020 avente ad oggetto: *“DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità. Avviso manifestazione di interesse. Impegno di spesa di euro 30.000,00 sul cap. 153599/2020”* ha emanato un avviso pubblico per cofinanziare studi di fattibilità per riqualificare le linee ferroviarie non attive sul territorio piemontese;

VISTO l'avviso pubblico per il finanziamento di “indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità” atto DD 3646/A1809B/2020 del 23.12.2020. Piano Regionale della sicurezza stradale anno 2020, D.G.R. 5-2517 del 11.12.2020 (Regione Piemonte);

VISTO CHE la realizzazione di una pista ciclabile o di altre forme di mobilità lungo la linea ferroviaria sopra citata, in disuso, risulterebbe utile all'avvio di programmi e azioni condivise di promozione e valorizzazione territoriale dei Comuni di Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime;

VISTA pertanto la volontà da parte dei Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico della linea ferroviaria “Asti-Chivasso”, in particolare la tratta passante per i Comuni in elenco, senza comprometterne in modo irreversibile un futuro riutilizzo per la circolazione dei treni;

VISTA la continuità geografica e territoriale, nonché la coerenza delle politiche locali di sviluppo, le connessioni e i legami di tipo naturalistico e la omogeneità delle risorse paesaggistiche identitarie dei territori dei Comuni sopra citati;

ATTESO sostenere la partecipazione, per le finalità sopra descritte, mediante un protocollo di intesa intercomunale che prevede quale Comune capofila il Comune di Cocconato;

ATTESO CHE il Comune di Cocconato e questa Amministrazione Comunale intendono quindi sostenere ed incoraggiare tale progetto attraverso un protocollo di intesa con i Comuni sopra indicati;

DATO ATTO CHE il Comune di Cocconato, in quanto Ente Capofila, si impegna a co-finanziare lo studio di fattibilità, prevedendo la somma di euro 500,00;

ATTESO CHE il co-finanziamento da parte del Comune di Cocconato è requisito fondamentale per la partecipazione al bando della Regione Piemonte, approvato con determinazione dirigenziale n. 3646/A1809B/2020 del 23.12.2020 e avente ad oggetto: *“DGR n. 5-2517 del 11.12.2020 di attuazione del Piano regionale della sicurezza stradale (PRSS) per l'anno 2020. Indagini preliminari per il recupero del sedime ferroviario in disuso a favore della realizzazione di piste ciclabili o altre forme di mobilità. Avviso manifestazione di interesse. Impegno di spesa di euro 30.000,00 sul cap. 153599/2020”*;

RITENUTO CHE nel caso in cui gli oneri finanziari superino la cifra prevista sopra riportata, sarà cura dell'Ente Capofila proporre la redistribuzione di nuove somme con gli altri Comuni aderenti.

VISTO il Testo Unico delle Leggi sull'Ordinamento degli Enti Locali;

RITENUTO pertanto opportuno procedere secondo quanto sopra indicato;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE DI DELIBERARE

-di APPROVARE lo schema di protocollo d'intesa, in allegato, che costituisce parte integrante ed essenziale del presente atto, tra i Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cocconato, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime, che aderiscono all'iniziativa, per la riqualificazione della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in disuso, con l'intento di valorizzare il territorio e garantire una maggiore sicurezza stradale, nonché di effettuare uno studio di fattibilità al fine di esplorare la possibilità tecnico-economica di un diverso utilizzo trasportistico della linea ferroviaria "Asti-Chivasso", in particolare la tratta passante per i Comuni sopra citati, e che si compone di n. 5 articoli, formando parte integrante e sostanziale del presente atto.

-di DARE ATTO CHE il Comune di Cocconato, nella persona del Sindaco, si impegna a co-finanziare lo studio di fattibilità fino ad € 500,00.

-di AUTORIZZARE il Sindaco alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa in nome e per conto dell'ente che rappresenta.

-di TRASMETTERE copia della presente ai Comuni di Asti, Chiusano d'Asti, Cinaglio, Cortanze, Cossombrato, Cunico, Montechiaro d'Asti, Montiglio Monferrato, Murisengo, Robella e Settime.

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL SINDACO
FASOGLIO Umberto

IL SEGRETARIO COMUNALE
CARAFA Dott. Vincenzo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del T.U. 445/2000 e del D.Lgs 82/2005 e rispettive norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è memorizzato digitalmente ed è rintracciabile sul sito internet per il periodo della pubblicazione. L'accesso agli atti viene garantito tramite gli uffici comunali ed i singoli responsabili del procedimento al quale l'atto si riferisce, ai sensi e con le modalità di cui alla L. 241/90, come modificata dalla L. 15/2005, nonché al regolamento per l'accesso agli atti del Comune di Cocconato.