



*Osservazioni al Piano Urbano del Traffico
della Città di Asti del 11/06/2020*

Asti, 17/06/2020

Proposte al Sindaco di Asti

▪ **Piano Urbano del Traffico della Città di Asti del 11/06/2020**

Nelle 5 pagine dedicate alla mobilità ciclabile si apprezza il recepimento di molti spunti forniti da FIAB Asti nel corso degli ultimi 3 anni.

Tuttavia, riteniamo che già in questa fase di pianificazione vadano definite in modo più dettagliato le nuove tratte e sia potenziata l'interconnessione tra i diversi itinerari, per consentire un reale ed efficace collegamento tra tutti i quartieri della città.

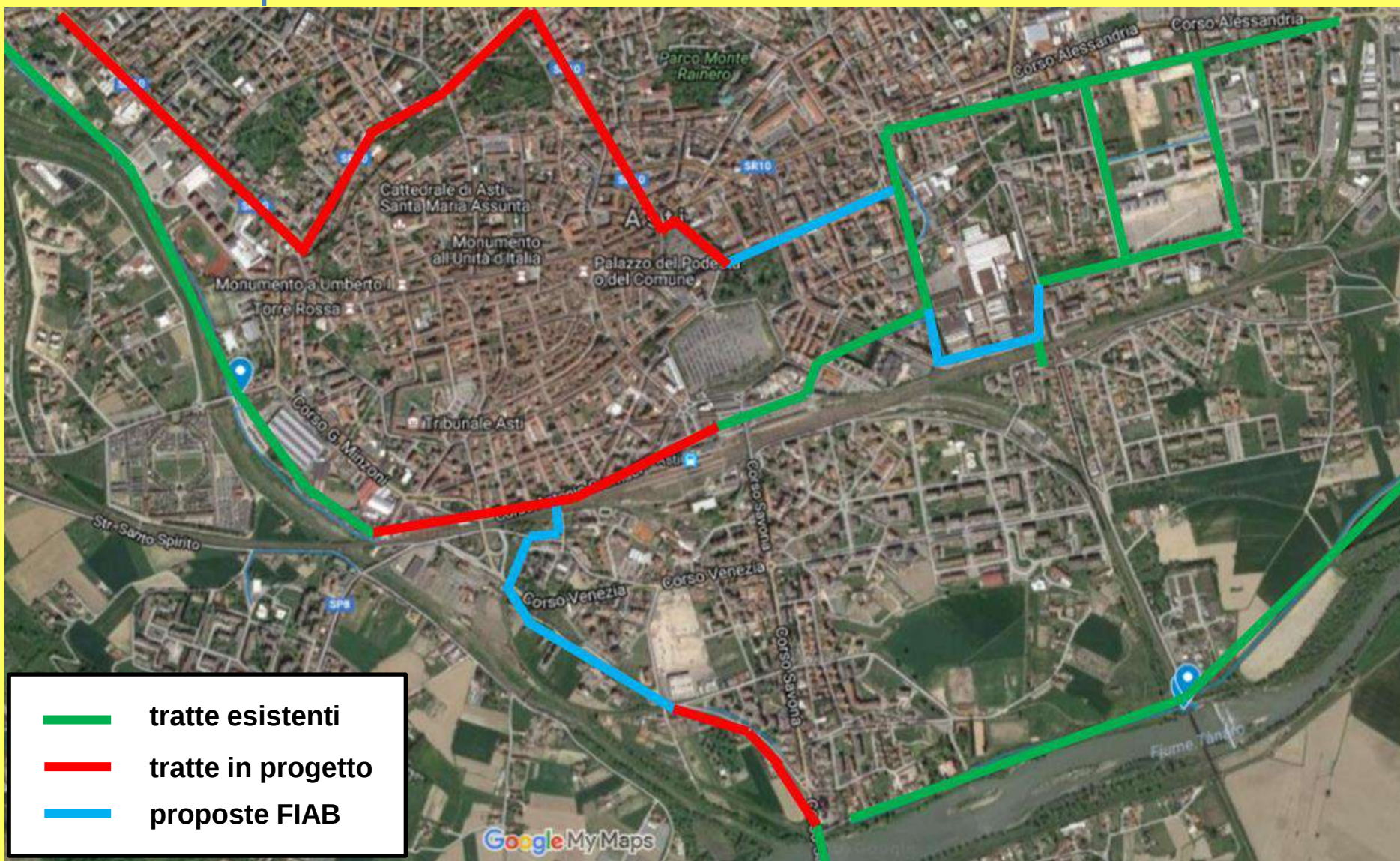
I passaggi per la piena attuazione sono:

- Individuare le modalità di collegamento tra le tratte esistenti.
- Superare la barriera ferroviaria in almeno due punti.
- Procedere alla progettazione definitiva dei tratti più urgenti.
- Individuare i collegamenti con la zona Nord e l'ospedale.
- Bene il periodo di prova con segnaletica orizzontale per un massimo di 6 mesi, ma in seguito procedere a messa in sicurezza e adeguamento del manto stradale.
- Evitare di indicare la presenza di una pista ciclabile su cavalcavia Giolitti: è parziale, pericolosa e non funzionale (percorribile a piedi con bici alla mano).



COLLEGAMENTO DELLA RETE ESISTENTE

Tratti in progetto e proposte migliorative





Tale tratto è parziale, pericoloso e non funzionale: può a mala pena essere percorso a piedi con bici alla mano. Meglio evitare di considerarlo “ciclabile”.

**Tale tratto è pericoloso
e non praticabile**

**Meglio mantenersi al
piano campagna**

-  tratte esistenti
-  tratte in progetto
-  proposte FIAB

PROPOSTE MIGLIORATIVE

Sottopasso di Via al Mulino e Via Gazogeno

**Cavalcavia Giolitti
solo x auto**

**Sottopasso ferrovia
solo ciclo-pedonale**

**C.so Savona
solo x auto**

**Ciclabile su sterrato
Str. Gazogeno**

-  tratte esistenti
-  tratte in progetto
-  proposte FIAB



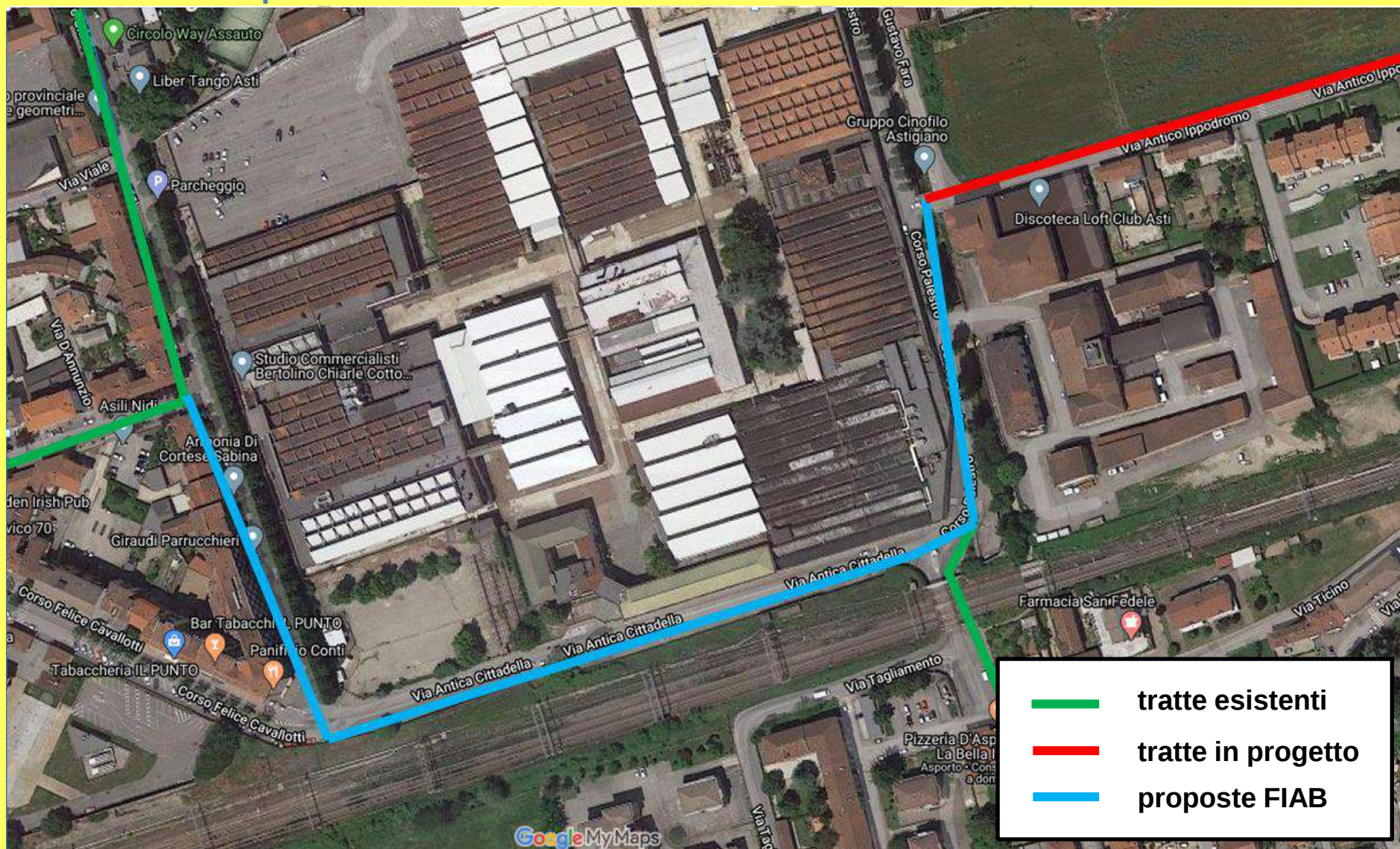
PROPOSTE MIGLIORATIVE

Pista ciclabile su Str. Gazogeno



PROPOSTE MIGLIORATIVE

Ciclabile su C.so Palestro e Via Antica Cittadella



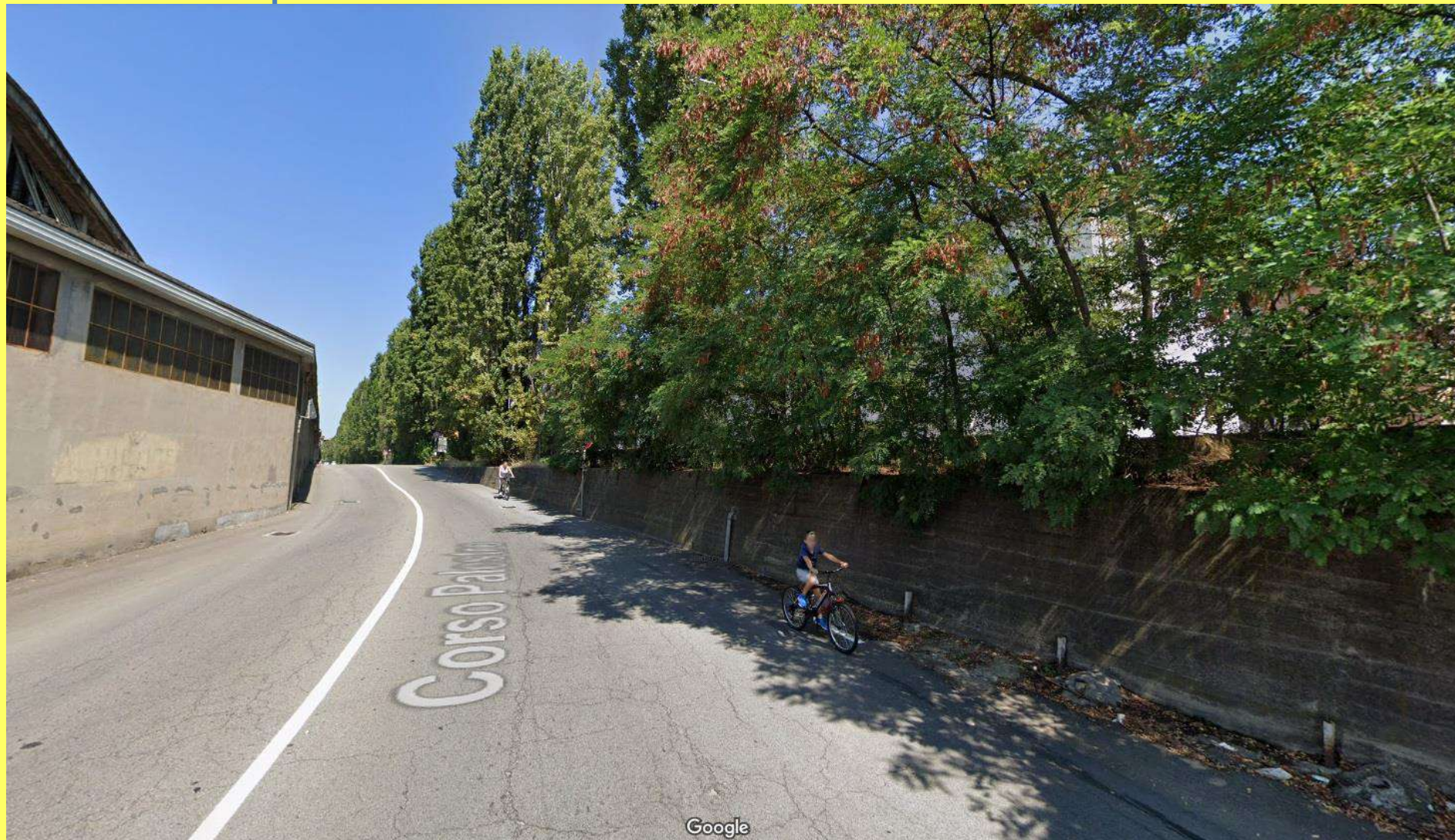
Bisogna sfruttare al massimo
l'esistente: si provi a immaginare il
costo di realizzare nuovi sottopassi.

**Sottopassaggio
ciclo-pedonale
esistente**



PROPOSTE MIGLIORATIVE

Eliminazione di una corsia su C.so Palestro

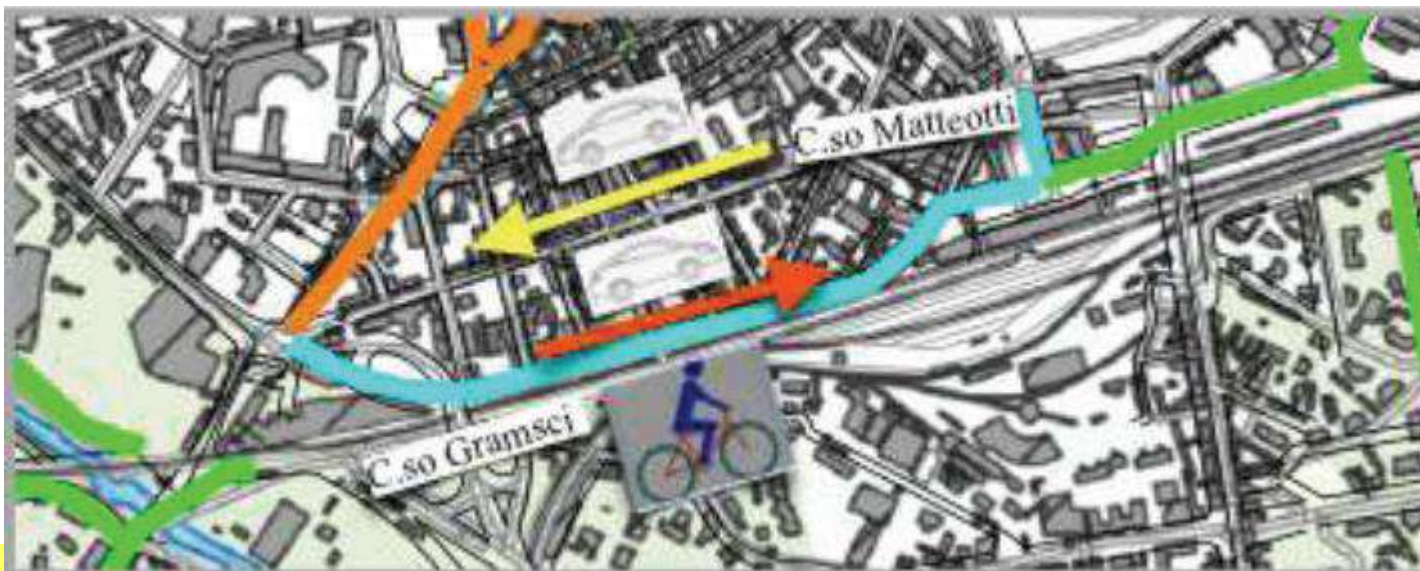


- **Procedere con la progettazione definitiva**

Quanto compare nel Piano Urbano del Traffico risulta molto preliminare.

- **Definizione delle tempistiche**

Tempi di realizzazione con successiva conversione in ciclabile separata dal traffico: va bene un periodo di prova per verificarne la funzionalità, ma poi bisogna procedere alla messa in sicurezza di tutta la tratta Est-Ovest e al rifacimento del manto stradale.





▪ Individuare la soluzione migliore

Per il collegamento tra il centro storico e la zona Nord, con inclusione anche dell'ospedale Cardinal Massaia, si ritiene si debbano valutare le seguenti opzioni:

- Via Conte Verde-Via Giobert;
- Corso Dante;
- Strada del Fortino.

Nella valutazione si dovrà tenere conto della difficoltà di realizzazione (eliminazione parcheggi, eliminazione carreggiata, pista ciclabile separata) e dei relativi costi. A titolo indicativo si riporta un elenco dei costi al metro per le diverse soluzioni.

Costo [€/m]	Voce di spesa
€ 72,82	Rifacimento sterrati
€ 3,07	Manutenzione rete stradale esistente
€ 324,82	Nuove ciclabili
€ 115,73	Adeguamento intersezioni

Grazie per l'attenzione.



*La vita è come andare in bicicletta.
Per mantenere l'equilibrio devi muoverti.*